



大连烟台代表再荐“跨海大通道”

国家发改委等部门已牵头启动可行性和必要性研究

本报北京专电(记者董国勋 石朕)渤海大通道,关注热度不减。“已经第5次提了,在大连、烟台两地的推动下,项目进展明显,国家发改委等部门已牵头启动渤海海峡跨海通道可行性和必要性研究。”昨日,全国人大代表、大连港集团董事长惠凯和全国人大代表、山东黄金金创集团有限公司董事长穆范敏分别提交了《关于加快推进渤海海峡跨海通道建设的建议》。双方共同提出:应该借鉴杭州湾大桥建设经验,加快推进前期工作,抓紧制定切实可行的工程实施方案。

影响:四大经济区连成一片

环渤海地区,陆地面积112万平方公里,大小城市150余个,总人口3亿人,是我国重要的经济区。渤海海峡南北两岸最短直线距离只有160公里,两端分别是辽东半岛的旅顺和胶东半岛的蓬莱。大连、烟台两地人大代表一致认为:如果能修通两地之间的大通道,绕渤海“C”形运输就变为“Φ”形运输,形成纵贯我国南北从黑龙江到海南十省一市的东部交通大动脉。经此大通道,东北至山东和长三角的运距,比原绕道沈山、京山、京沪、胶新、陇海线等缩短1600公里,东三省、山东、苏沪浙、广东、海南、广西等10个省区市直接受益。

目前,渤海海峡北岸有京沈线、京锦线、京通线和哈大线,运能高达数亿吨,南岸只有蓝烟线、胶济线,客运能力为6000万人,货运能力为1.3亿吨。“由于缺少一条由东北直通山东的便捷通道,导致北岸进出关运输不堪重负,而南岸运输通道开发不足。”惠凯说,目前海峡南北之间的潜在汽车日流量至少在3万至4万辆左右。预计2015年潜在汽车日流量将超过10万辆。

穆范敏则认为,大通道一旦建成,东北、环渤海、长三角、珠三角等四大经济区域和俄罗斯东部地区将紧密串联,并与全国及东北亚地区形成一个庞大的市场网络。此举将增加我国东北地区及俄罗斯的重工、木材、化肥、粮食等物资与内地交流,扩大华东地区轻工、食品、电子等物资与东北及俄罗斯交流,增强华北地区煤炭南下北上能力,加强四大区域信息、科技、人才交流,为实现区域经济一体化奠定基础。

共识:建设越早越好越快越好

根据测算,跨海通道建成运行,年可节约一座中型油田一年的产油量,代表们建议,工程研究、策划工作应尽快由研究层面上升为国家决策层面,抓紧启动蓬莱至长岛试验工程。

惠凯说,渤海地区是横亘在辽东半岛和胶东半岛之间,海峡两端最短距离约160公里。目前,辽东半岛和山东半岛之间的主要运输方式有三条:一是海运;二是烟大轮渡;三是铁路和公路。从烟台到大连,直线距离只有170公里,乘船却需航行8小时,铁路和公路运输需通过山海关绕行1980公里。以上三种运输方式,均不能满足需要。

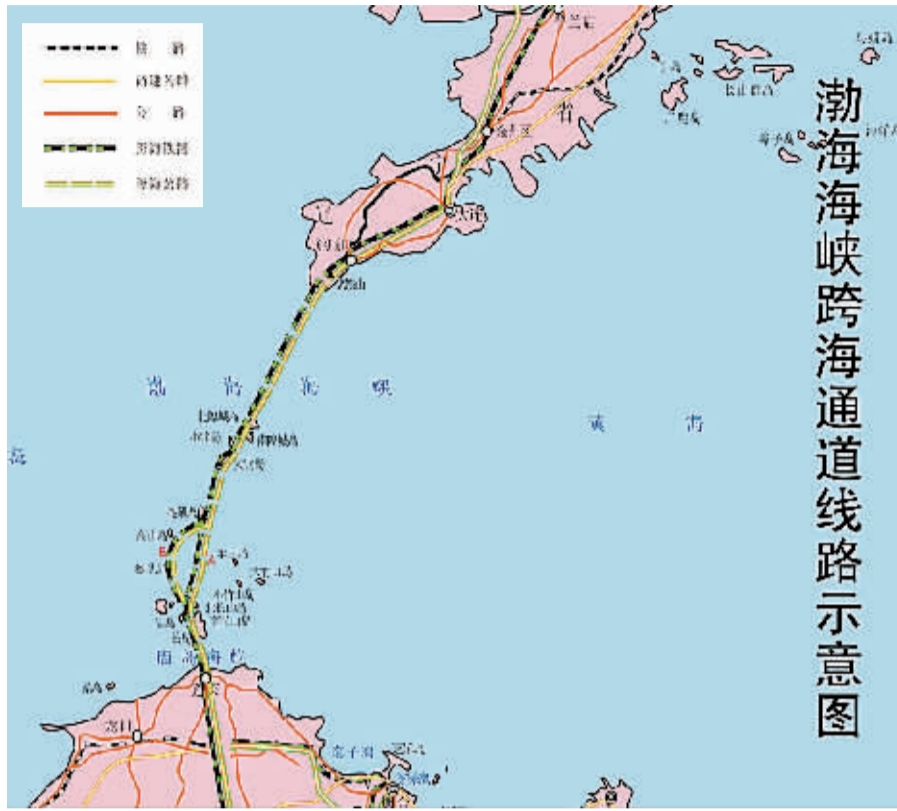
惠凯指出,建设渤海海峡跨海通道,对环渤海经济区域发展、东北老工业基地的振兴具有举足轻重的战略意义。渤海海峡跨海通道建设工程将是一个伟大创举,天堑变通途后,渤海经济圈与胶东乃至长三角经济圈紧密结合,将环渤海经济圈确定为我国经济增长第三极的背景下,渤海海峡跨海通道意义非同寻常,将会极大地促进环渤海经济圈各重点地区之间物资、人员的交流,加快区域经济的发展。因此,渤海海峡跨海通道建设越早越好、越快越好。

方案:“南桥北隧”最佳

渤海海峡跨海通道究竟建成啥样?人们按照自己的想法给出的答案也不尽相同。专家给出的答案是:“南桥北隧”。

从山东半岛的庙岛列岛最北部的北隍庙岛向北建隧道,向南架桥梁。“南桥北隧”方案所经地区地质构造简单,且桥梁经过地区均为坚硬的基岩;隧道经过的地区,断层规模小,岩浆活动微弱,震级较小,地质较世界上其他海底隧道好得多,在世界跨海工程中具有难得的优越条件。从国内外跨海工程技术水平和发展趋势看,跨海桥梁技术和海底隧道技术均已十分成熟,并且这里的海洋环境等自然条件也有利于工程的进行,施工难度相对较低。

惠凯说,从目前实际情况看,“南桥北隧”是比较切合实际的跨海通道方案。目前,我国已经完全掌握了跨海通道的工程技术,具有自主设计、自主实施、科学管理的能力。



投资:或不花国家一分钱

建一座跨海大桥少则几百亿,甚至上千亿,建一座既有海底隧道又有架桥的跨海通道所需资金更是不可想象。据测算,大通道建设约需2000多亿元投资,如此庞大的投资怎样实现?

惠凯、穆范敏认为,资金来源可参照国内外已有大型跨海工程经验,多渠道进行融资。2008年竣工的杭州湾大桥建设总投资140多亿元,全部由民间投资,没有花国家财政一分钱。渤海海峡跨海通道建设可以采用BOT(建设-运营-移交)、PPP(政府与民间合作)等多元投融资模式运作,国家只要能够给相应政策,可以少用政府投资或不用政府投资进行建设。

建议:先期启动蓬莱跨海通道试验工程

2011年,国务院正式批准《山东半岛蓝色经济区发展规划》,作为《规划》一项重要内容,渤海海峡跨海通道建设项目正式上升为国家战略。“国家发改委等部门已牵头启动渤海海峡跨海通道可行性和必要性研究。”惠凯说。

惠凯回答:“值,当然值!”据推算,项目建成后,仅以年通过3万辆汽车保守测算,通行收费即高达130亿元,若加上各种管线收费、土地增值、旅游开发、节约燃油与材料等,综合社会效益则会成倍增加。2000亿元左右的直接投资,10年至15年左右即可收回,投资回报率大大高于一般的大型工业投资项目。

渤海海峡跨海通道的回报并非仅限于此,它的回报将是综合的、多方面的、社会性的。惠凯和穆范敏给大家算了一笔账:仅以年通过3万辆汽车、每车节约500公里路程粗略计算,一年可节约的燃油就可达到100万吨左右,这相当于一座中型油田一年原油产量。施工过程中,工程、机械、设备、建筑材料、劳动力等需求巨大,从而带动相关行业快速发展。

快成立渤海海峡跨海通道工程工作协调领导小组,加强对渤海跨海大通道项目的研究论证工作。借鉴杭州湾大桥建设经验,加快推进前期工作,就相关专题分别展开具体研究,抓紧制定切实可行的工程实施方案。尽快启动蓬莱至长岛的跨海通道试验工程,为今后整个工程项目的顺利推进探索思路,积累经验。

大连、烟台两地人大代表建议,国务院尽

进一步给予大连政策支持 建设东北亚国际航运中心

本报记者董国勋 石朕

“新的历史条件下,深入推动大连国际航运中心核心区建设,迫切需要引入新机制,注入新动力,采取新措施。”昨日,全国人大代表、大连港集团有限公司董事长惠凯提出:国家应进一步给予大连航运中心政策支持,推动大连市乃至东北老工业区进一步对外开放,增强大连在东北亚的国际竞争力及辐射力。

惠凯说,国务院《关于实施东北地区等老工业基地振兴战略的若干意见》明确提出:“充分利用东北地区现有港口条件和优势,把大连建成东北亚重要的国际航运中心”。近年来,在党中央、国务院以及国家相关部门的大力支持下,大连国际航运中心建设得到有序推进。随着辽宁沿海经济带开发上升为国家战略,大连东北亚国际航运中心建设成为东北地区对外开放的重要支撑。

惠凯指出,尽管大连国际航运中心建设取得长足进步,但大连国际航运中心与东北亚地区的主要竞争对手——韩国釜山港相比,综合竞争力仍显不足,特别是在减免各项税费以及发展支线班轮等诸多方面,缺少国家有力的政策支持。中国是釜山港第一大货源,其中80%是经釜山中转到欧美等远洋贸易区的外贸货源,目的地为韩国的出口货源仅占20%。北方地区国际集装箱尤其是远洋集装箱大量境外中,严重制约了中国港口远洋航线开发和枢纽港建设,制约了国际航运中心的建设进程。

为此,惠凯提出四点建议:一是在大连港开展启运港退税试点。大连大窑湾保税区是全国继上海港之后第二个被国家九部委联合验收的保税港区,大连港拥有完善的铁海联运系统和环渤海支线网络,大连港已具备启运港试点的基础条件。二是推动国际航运税收政策试点。借鉴上海政策,对注册在大窑湾保税港区内的航运企业从事海上国际航运业务,仓储、物流等服务企业从事货物运输、仓储、装卸搬运业务以及对注册在大连的保险企业从事国际航运保险业务取得的收入,免征营业税等。三是支持大连航运金融体制创新。建设适应现代航运业发展的金融配套体系,探索搭建全国首个立体化港航生态型综合金融服务平台集群。鼓励具有资深航运业务背景的国内外银行、保险等金融机构在大连优先批设分支机构。支持国有港航骨干企业联合国内外相关资源方,设立航运银行、航运保险等航运金融机构等。四是推进航运中心核心区大宗商品国际中转创新试点。依托核心区功能区,建设境外石油、矿石期货交割库,推进保税油品、保税矿石国际中转业务先行先试。对大窑湾区域汽车转口贸易,适用进区保税政策。(本报北京专电)

全国政协委员杨赤建议 搭建“三座桥梁”振兴京剧

本报记者石朕 董国勋

京剧积淀着中华民族五千年的丰厚文化底蕴,具有鲜明的民族特色和浓厚的文化魅力。然而,随着文艺形式的日益丰富,以及人们欣赏习惯和欣赏方式的日益改变,京剧艺术所面临的困境越发严峻。在本次政协会上,全国政协委员、大连京剧院院长杨赤与29名全国政协委员一起联名建议,搭建“三座桥梁”,逾越京剧“观众断层”、“剧目断层”和“人才断层”的问题,振兴京剧艺术。

京剧虽然来自民间,但在长期发展过程中,形成了一套独特而完整的艺术表演体系,剧目又大都取材于历史,没有一定的戏曲知识和历史知识是欣赏不了的。观众的断层,造成了京剧失去市场,发展、传承优秀文化,必须从培养观众做起——搭观众桥。杨赤说,可以安排京剧各行当、各流派传统名段进学校,让学生明白京剧真正的精髓;为京剧院团建设专门的演出场馆,为京剧院团进校园、进乡村、进企业提供补贴,保证院团有一个稳定的经济收入,只有让观众进剧场看戏,才能为京剧培养观众群。

搭剧目桥就是不让传统剧目濒临失传。杨赤说,老一辈艺术家年事已高,曾经经历京剧最繁荣最辉煌年代的京剧前辈越来越少,当前要尽快组织力量抢救他们的艺术。京剧艺术是以主要演员为中心的,看戏要看“角儿”,没有“好角儿”,演不出好戏。京剧目前不景气,一个重要方面是人才青黄不接。必须把选拔和培养优秀的京剧人才放在振兴京剧的突出位置——搭人才桥。提高京剧演员工资待遇,如果一个京剧演员的收入连基本生活都不能维持,他还有什么心思唱京剧?待遇不好,京剧院团和戏曲院校就没人愿意来,想要招到“角儿”就更不可能。(本报北京专电)

全国政协委员冯丹龙建议 吃特药应实行四方负担

本报记者石朕 董国勋

今年1月,国家癌症中心首次发布,目前我国肿瘤的发病率为285.91/10万,平均每分钟有6人被诊断为恶性肿瘤。伴随着肿瘤等大病的高发,医疗负担沉重的包袱压得患者和家属喘不过气来,于是,大病、重病救助纳入医改的呼声一年高过一年。

昨日,多年从事医药工作的全国政协委员、辉瑞中国企业事务部总监冯丹龙在接受记者采访时说,目前国家和部分省市已出台一系列大病医保政策,但一些疗效确切的特殊药物尚未纳入医保,如治疗癌症的靶向治疗药物和相关生物制剂。如果仅凭患者自掏腰包购买这些救命药物,最终是贫困患者吃不起,富裕患者也会吃不起。

冯丹龙建议,建立由政府、社会、企业和个人共同负担多方筹资的特药救助机制,帮助患者减轻医疗负担。同时,在政府财政拨款和社会慈善救助以外,可以考虑引进商业医疗保险或补充大病保险等社会筹资渠道,确保特药救助机制的可持续性。

冯丹龙说,生物药物目前已是全球医药产业的重要组成部分。仅2010年,生物药物约占全球医药市场销售总额的17%,在全球销售额排名前三十的药物中占据1/3。生物药物将助力生物产业成为国家经济发展支柱。(本报北京专电)

两会专递

收入分配改革:向一线倾斜

新华社北京3月7日电(记者苏晓洲 李柯勇)7日下午,在湖南代表团分组审议时,全国人大代表、中华全国总工会副主席陈豪提出,收入分配制度改革要增加一线生产者收入。

陈豪认为,加快实施收入分配制度改革,国务院明确了方向,未来需要转换为可操作的制度性安排和措施,还有一个过程。其原因,在于社会上每个群体,都想在收入分配制度改革中增加收入,没有人希望自己减少收入。

他说,全国总工会不久前一项调查表明,在居民家庭中,父母希望自己的孩子将来成为一线产业工人的,少之又少,是个位数。人们普遍希望孩子将来当公务员、专家、学者等,“为什么会有这样的愿望?根本原因在于我们的一线产业工人收入低,没有社会地位。”

对此,陈豪认为应加快制定收入分配制度改革可操作的具体措施,而相关制度设计,应当向低收入群体倾斜,特别是一线生产者。

企业职工养老金:不存在缺口

新华社北京3月7日电“我国企业职工养老金不存在缺口。”7日上午,在四川代表团全体会议上,人力资源和社会保障部部长尹蔚民在回答“我国企业职工养老金是否存在缺口”的提问时,作出上述答复。

尹蔚民说,目前我国企业职工的养老金收入是1.9万多亿元,支出是1.5万多亿元,当期结余4000多亿元,累计结余2.3万多亿元。

他解释道,按照社会保险法规定,企业职工养老基金的收入包括三个部分,第一个部分是征收收入,第二个部分是财政补助,第三个是利息收入。即使把财政补助和利息收入扣除,去年征收收入已达1.6万多亿元,所以不存在缺口。

十二届全国人大一次会议举行记者会 科技部部长万钢就创新驱动发展战略回答记者提问

我国高技术产品出口世界第一

新华社北京3月7日电(记者安蓓 罗沙余晓洁)十二届全国人大一次会议7日在两会新闻中心举行记者会,全国政协副主席、科技部部长万钢就“创新驱动发展战略”相关问题回答中外记者的提问。

全国人大代表、科技部党组成员、科技日报社社长王志学,全国人大代表、中国环境科学研究院院长、中国工程院院士孟伟,全国政协委员、中国科学院院士潘建伟,全国人大代表、北京市科学技术委员会主任何微霁一同出席记者会。

科技领域大事喜事多

万钢说,2006年我国颁布实施了《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006-2020)》,进入了提高自主创新能力、建设创新型国家的新阶段。2008年,受国际金融危机冲击,党中央、国务院提出应对国际金融危机的一揽子计划,把科技创新支撑经济社会平稳较快发展作为应对措施之一。在“十二五”规划制定期间,中央提出以科学发展为主题,以加快转变经济发展方式为主线,发挥科学技术进步和创新的力量。去年7月召开全国科技创新大会,提出深化科技体制改革,加快国家创新体系建设。特别是党的十八大提出要实施创新驱动发展战略,坚持走中国特色自主创新道路,用全球视野谋划科技进步和创新。

研发投入首次超万亿元

“加快建设以企业为主体,市场为导向,产学研紧密结合的国家技术创新体系,这是科技改革发展的第一号任务。”万钢说。

2012年,我国全社会用于研究开发活动的支出达10240亿元,占GDP的1.97%。承担探月工程、天宫和神舟对接、蛟龙探海等重大项目的科技集团,在完成国家重大科研任务的同时把技术转化为市场需要的产品,他们营业总收入70%左右来自民品市场。

万钢说,国家科技重大专项启动以来累计新增产值已超过11000亿元。同时,去年国家向中小企业创新基金投入40多亿元,带动资本市场、银行、金融支持超过1000多亿元。



新华社记者张铎 摄

高技术产品出口居世界第一

万钢说,在促进高新技术产业发展的一系列政策支持下,2012年我国高技术产品出口占世界第一位,高新技术产业得到快速发展。中关村、上海张江、武汉东湖等国家自主创新示范区在探索科技体制改革、产业发展、技术创新中取得很好的成绩。去年全国105个高新技术总收入超过16万亿元,工业增加值占全国工业增加值的13.6%。

治理污染需要大家共同努力

在回答关于治理空气污染的问题时,万钢说,产业结构的调整是治理空气污染的一个重要方面,其中就包括汽车技术的发展,推广电动汽车等。

他说,治理空气污染,需要每一个人共同努力。我们也很重视国际科技合作,希望来自各国的新技术能够应用到我们应对空气污染的工作当中。

激发科技人员创新激情

在回答关于科技管理体制改革的提问时,万钢说,科技项目的设置要满足国家未来发展的需求,要激发科技人员的创新激情。我们简

化了科技项目申报指南,覆盖了更多科研人员的探索领域。“我们把所有的课题答辩都通过视频进行,所有的过程都实现痕迹管理。光这一项每年为科技人员节约的工作时间就有6万个工作日,节约的旅行经费7000多万元,更重要的是增加了公开透明度。”万钢说。

他说,科技人员从事科学研究,经费拨付要及时。根据预算法的要求,科技部从去年开始实行在年初先把当年应拨经费的25%划拨到位,预算批准通过后1个月就可以全部拨付到位。此外,还帮助科研人员管理、配置好经费,实行科技报告制度,推动科学仪器设备的共享,同时实现全社会科学技术信息化管理,营造一个宽松、和谐、催人上进的创新环境,真正实现创新驱动发展。

公交电动车竞争力世界领先

在谈到新能源汽车发展时,万钢表示,我国公交电动车的产业竞争力和运行模式在世界上都是领先的,目前我国主要从公共交通领域拉动电动车的发展。

他说,现在我国新能源汽车产业最大的难题是协同发展的问题。新能源汽车的长远发展需要充电设施、顾客使用环境、环保措施、产业发展政策的协同推进。