

### 女人说吧说吧 不是罪

详见B03版



### 我和“哈利”有个约定

详见B03版



### 两部女性传记片 PK“三八”档

详见B04版

## 大报调查

### 编者按

2012年12月1日,咱东北老乡翘首期盼了4年的哈大高铁正式通车运营了。出行在外,期盼的无非是安心、舒适,高铁的普及创造了这样的便利。然而有些人却在破坏这种便利,哈大高铁开通3天7次因旅客吸烟降速成为各媒体的头条,而“脱了鞋脚随处放”、“不用清洁袋垃圾掉满地”等不文明行为,也给“和谐号”带来了不和谐。记者在此呼吁广大旅客能够约束自我、遵守乘车秩序,因为只有车内环境好了,安心、舒适的旅途才有保障。

# 哈大高铁运行百日频受“不检点”袭扰——“和谐”应与文明同行

本报记者刘薇

还差一天,哈大高铁就满“百天”了。哈大高铁的开通,成为大连百姓交通生活中足以载入史册的大事。百天来,高铁开通带来的“甜头”,已经被不少百姓率先“品尝”,然而与此同时,一系列由不文明行为引发的“高铁新话题”,却让人们先是有些始料未及,进而引出深层次的思考:当现代化的交通生活走近我们身边,作为这一生活的主角,我们——昨天、今天乃至明天的乘客,能够且应该为“高铁时代”做些什么?

连日来,记者调查总结了哈大高铁运行近百日来乘车者的诸多不文明行为,对照看看,您占了几条?



本报记者吕文正 摄

### 一再提示还有人在车内吸烟

李微是大连客运段动车队指导车长,每个月有三分之二的时间在车上,她告诉记者,在卫生间吸烟会威胁到动车的安全运行,因此开车之后车上都有安全宣传,不仅要广播提示,显示屏上滚动播放,乘务员还逐排逐人进行宣传。但仍有旅客不在乎,而且会反问:“吸烟能怎么的?”

实际上,动车有严格的禁烟要求,烟感器也非常敏感,一旦因吸烟引发了报警,列车将从时速200公里直接降到120公里,达到危险程度就直接停车。哈大高铁实行公交化发车,平均每半小时发一趟车,前车降速将直接导致后续车辆晚点,并威胁线路的整体运营安全。据哈尔滨铁路局统计,到2月19日哈大高铁因旅客吸烟降速发生了30余起。

就目前来看,卫生间吸烟的现象比最初少了,但这是在乘务员逐排逐人宣传下的结果,与动车无干扰服务的宗旨是相违背的,如果旅客能够自觉“禁烟”是

最好的。

### 不用清洁袋 垃圾地上扔

动车组的服务和设施向航空标准看齐,每个坐席背后的书报袋里都备有一个清洁袋,不仅防水,盛装容量也比较大。但不少旅客吃东西的时候偏偏喜欢放下前方座椅靠背上的小桌板,瓜果皮核不经意间就掉一地。

### “脱鞋”成为普遍现象

动车组的乘车环境比较舒适,许多旅客上车后也比较放松,“脱鞋”成为普遍现象,让人不禁想起小品里的经典台词:“你放松心情,放松脚干啥玩意儿?”脱鞋的旅客舒服了,旁边的旅客就不舒服了。“更有甚者大咧咧地把脚放在前方座椅靠背上、小桌上,有的旅客脚味儿挺大的。”李微说:“5号车厢是餐车,有些旅客正在吃饭,这样的行为就特别不好。乘务员都会尽量劝阻,但也有不听话的。”

动车全列提供免费阅读杂志,每个坐席后面都放一本,许多旅客脱鞋后把

杂志垫在脚底下,完全不考虑下一位旅客还要翻阅。

### 茶水溅满地 坐便常常堵

每节动车车厢都设有一个茶水间,内置电茶炉为旅客提供热水。个别旅客直接将茶渣倒在电茶炉的接水槽里,很容易造成水槽堵塞了。再有旅客向水槽里倒点残水,就会溅到地面上,旅客进出频繁,地面打滑非常不安全;动车全列洗手间提供坐便垫纸,不少旅客用完后将垫纸随手扔在坐便器里。动车洗手间采用真空集便式坐便器,排污孔特别小,而垫纸内层挂蜡、纸质硬,很难冲下去。

### 记者感言

种种不文明习惯,成为影响高铁安全、舒适运行的不和谐音符。如何解决这些问题?有旅客建议,增加处罚力度,让不文明行为不出现在高铁上。还有网友支招,借鉴出租车和航空公司某些条款……毋庸置疑,这些



资料图片

建议对于遏制高铁不文明行为都具有一定的指导性作用。但业内人士认为:治标更要治本——只有每个乘客能够自觉遵守乘车秩序,让高铁变得更文明,每个人出行的脚步才会更轻松。



更多信息 请访问 大连新闻网

www.dlxwww.com

## 2013年大连市各级机关和参照公务员法管理单位考试录用公务员(工作人员)工作即将开始

为加强全市各级机关公务员队伍建设,根据公务员法和公务员录用规定,按照省公务员主管部门的统一部署,中共大连市委组织部、大连市人力资源和社会保障局将组织开展2013年全市各级机关和参照公务员法管理单位考试录用公务员(工作人员)工作。全市各级机关和参照公务员法管理单位共计划招录769人,其中招录公务员550名,参照公务员法管理单位工作人员219名。报名时间为2013年3月11日8时至3月17日24时。报名网站为辽宁人事考试网(www.lnrsks.com)。报名并已缴费人员,于2013年4月4日8时至4月13日8时登录辽宁人事考试网,自行打印准考证、报名登记表(A4纸,一式两份),并妥善保管。公共科目笔试于4月13日举行,上午9时—11时《行政职业能力测验》,下午14时—16时30分《申论》。本次考试,在全省各地级市政府所在地设置考点,报考者可就近自主选择笔试试点。

为做好本年度全市公务员招考工作,市公务员主管部门制定并发布了招考公告、报考指南、专业指导目录、招考职位信息及考试大纲。请报考考生认真阅读上述相关文件及招考职位信息,选报符合资格条件的招考职位。为便于报考者及时了解掌握招考职位考生报名数量情况,报名期间,每天将缴费人数与招考计划比例低于20:1的招考职位在辽宁人事考试网上公布。网上报名实行诚信承诺制度,报名期间,由公务员主管部门负责组织对考生在网上提交的照片等信息进行初审;笔试成绩将于5月上旬公布,笔试成绩公布后,市公务员主管部门和招录单位组织对进入面试人员进行现场资格审查,凡不符合报名条件或弄虚作假的,一律取消面试资格,责任由考生自负。

本次招考,根据国家相关规定,进一步完善了招录相关政策及措施。一是对纳入大连市高校毕业生“三支一扶”计划、“一村一名大学生”计划及大连市生源的大学生志愿服务辽西北计划和大学生志愿服务西部计划(以下简称“四个计划”)期满考核合格人员实行定向招录。二是继续实行基层考试录用公务员服务期规定。凡经考试录用到县(市、区)以下机关的公务员(工作人员),需在新录用机关公务员(工作人员)岗位工作达到三年以上,方可向各级机关流动,确保县以下机关公务员队伍的稳定。三是认真贯彻落实《公务员录用考试违纪违规行为处理办法(试行)》(人社部发[2009]126号),加强考风考纪管理,严格防范和严厉打击考试作弊行为,净化考试工作社会环境。在公务员录用考试过程中,凡被认定有作弊行为的,五年内或终身不得报考公务员(工作人员)。对违反考试录用纪律的相关人员,按有关规定予以处理。上述人员中,触犯刑律的,交由司法机关依法处理。

本次考试不指定考试辅导用书,不举办也不委托任何机构举办考试辅导培训班。社会上凡称与本次招考相关的复习教材、培训班、网站、上网卡等,误导报考者的,均与公务员主管部门无关。考试范围按《2013年辽宁省公务员(工作人员)录用考试公共科目考试大纲》掌握。公务员录用考试是能力考试,不是知识考试,望广大考生切勿听信部分社会培训机构包过、保过的虚假宣传,防止上当受骗。要注重日常积累锻炼,注重自身能力不断提高。

本次招考发布招考公告及相关信息的网站为大连人力资源和社会保障网(www.DL12333.gov.cn)和大连人才网(www.dl-rc.com)。

中共大连市委组织部  
大连市人力资源和社会保障局  
2013年3月8日

# 旅游何时能跟上“高铁速度”

王晓瑞 本报记者李枝宏

哈大高铁的开通,沿线旅游企业、景区及城市寄予了极大期望,希望能拉动本地旅游大幅度乃至爆发性增长。然而,近日记者在采访调查中了解到,截至目前,高铁与旅游尚处于“磨合期”,亟待破解“高速”带来的三个旅游“短板”。

### “短板”一：票价还需贴近旅游市场

许多人认为,高铁开通后自然就会拉动旅游业“火”起来,但这显然是一厢情愿。记者在几家旅行社采访时了解到,高铁开通虽然拉动自由行“火”了起来,但对于组团游,各家旅行社都在观望。原因是:动辄200多元甚至四五百元的高铁票价,与原来乘火车相比高出一大截。

有关旅游业人士建议,为培育新的旅游消费热点,铁路部门能否考虑根据不同时段,采取像飞机票一样的灵活定价政策。如最近大连机场与天津机场、天津航空公司合作推出了大连进京新通道,即旅客在大连机场乘坐天津航空航班飞抵天津后,持相关凭证即可在7天内免费乘坐京津高铁抵达北京。据测算,可为旅客节省三四百元。



高铁列车员列队出发。

本报记者吕文正 摄

### “短板”二：高铁公交化还需留住游客

哈大高铁基本每隔30分钟左右就开出一趟列车,仅冬季每天就有44对列车进出大连,基本实现了公交化运营。而高铁公交化能否留住更多游客并在大连消费,又给我市旅游业提出了新课题。

记者了解到,高铁在提供快捷的交通同时,也给游客提供了“前一城市观光,后一城市住宿”的可能,反而更加留

不住人。如果单靠“一日游”,难以支撑旅游业的快速发展。

“要想留住游客,产品还需有魅力。”大连瑞得国际旅行社总经理关晓奕表示,城市内、城市间旅游产品开发要差异化,使产品更具魅力。同时,旅游景区必须改变“门票经济”模式,推出更有特色的旅游产品,策划出更多丰富多彩的“夜旅游”活动。

### “短板”三：服务还需“无缝对接”

从我市来看,高铁车站至我市主要旅游景区、酒店、机场、商业区的距离较远,可选择的城市交通线路和方式少,更缺少“点对点”的直达直通交通工具,对来自自由游客来说,非常不方便,往往把高铁“快速”节省下来的时间,浪费在了城市小交通的寻找和换乘上,成为我市旅游又一“短板”。

破解这一“短板”,服务还需“无缝对接”。有关业内人士建议,针对自由游客增多,应在车站建立自驾游车场,使游客一下高铁就能租车旅游。开设高铁站至景区、商业区、机场间公交线路,设立旅游咨询服务中心等,提供更加便利的服务。

目前,我市相关企业正在积极探索“无缝对接”服务。大连老虎滩海洋公园计划将售票窗口前置在哈尔滨,使当地自由游客人上高铁之前就可以买到公园的门票,下了高铁就能到公园游玩。大连机场与哈大高铁合作的“空铁联运”产品目前正在紧锣密鼓推进中,具体实施方案有望在近期公布,或可实现高铁、航班代码共享,只需买一次机票,即可乘坐高铁和飞机。

## 1.2万考生昨在大连校区考鲁美



3月7日,报考鲁迅美术学院视觉传达设计和动画专业的考生在鲁迅美术学院大连校区考试。当日,鲁迅美术学院大连校区2013年艺术类招生考试开考。2013年,鲁迅美术学院大连校区视觉传达设计和动画专业计划来自全国约12000名报考者中录取910人,录取率约12.1%。

本报记者吕文正 摄