

“双一流”如何选出？因何而设？意味什么？

——三部委有关负责人解读世界一流大学和一流学科建设名单

新华社北京9月21日电（记者胡浩）世界一流大学和一流学科（“双一流”）建设高校及建设学科名单21日公布，其中一流大学建设高校42所，一流学科建设高校95所。围绕为什么要实施“双一流”建设、如何遴选认定等问题，教育部、财政部、国家发展改革委有关负责人进行了权威解读。

“双一流”建设因何而来？

建设世界一流大学和一流学科，是党中央、国务院作出的重大战略决策。2015年10月，国务院印发《统筹推进世界一流大学和一流学科建设总体方案》提出总体目标为：到2020年，若干所大学和一批学科进入世界一流行列，若干学科进入世界一流学科前列；到2030年，更多的大学和学科进入世界一流行列，若干所大学进入世界一流大学前列，一批学科进入世界一流学科前列，高等教育整体实力显著提升；到本世纪中叶，一流大学和一流学科的数量和实力进入世界前列，基本建成高等教育强国。

三部委有关负责人介绍，“双一流”建设实施推进总的原则是稳中求进、继承创新、改革发展，即从建设基础出发，平稳开局，平稳过渡，平稳推进，不搞全体发动、推倒重来；充分考虑“211工程”“985工程”等高等教育重点建设基础，继承好已有建设成

效，同时创新建设管理模式，充分调动各方面的资源和力量，促进高等教育区域协调发展；以改革为动力，既坚持竞争开放、动态调整，打破身份固化，强化绩效激励，又强调改革引领、深化综合改革，切实推动高校内涵式发展、提高质量。

“双一流”建设高校及建设学科如何遴选认定？

三部委有关负责人介绍，“双一流”建设高校通过竞争优选、专家评选、政府比选、动态筛选产生，认定遴选程序主要分为四个步骤：

第一步，根据国务院《统筹推进世界一流大学和一流学科建设总体方案》以及三部委《统筹推进世界一流大学和一流学科建设实施办法（暂行）》，组建“双一流”建设专家委员会，具体承担遴选认定和审核建设方案的有关工作。

第二步，依托专家委员会，以学科为基础，确定遴选认定标准，产生拟建设高校名单及拟建设学科。具体分为三个环节：综合考虑有关第三方评价的权威性、影响力及高校认可度，论证确定采用的第三方评价结果；以中国特色学科评价为主，特别是反映人才培养和学科水平的评价，酌情参考国际评价，统筹考虑国家战略、行业区域急需、不可替代性等因素，论证形成一流学科建设

高校认定标准；根据认定标准，遴选产生137所一流学科建设高校建议名单，随之对应产生了拟建设学科。

在一流学科建设高校建议名单基础上，综合评价论证提出42所一流大学建设高校建议。此后，根据专家委员会的建议，三部委审议确定“双一流”拟建设高校及拟建设学科名单。

第三步，确定拟建设高校的建设方案。

第四步，三部委根据专家委员会意见，研究确定一流大学、一流学科建设高校及建设学科，报国务院批准。

一流大学建设高校为何设立A、B两类？

据介绍，一流大学建设高校的遴选，既要体现冲击一流的水平，也要与我国国情国力相适应；既要服务国家重大战略布局，也要与以往重点建设项目平稳衔接。考虑到一流大学建设高校的整体建设任务更重，示范效应更加明显，更需要提升主动性和积极性，为打破身份固化、激发建设活力，将一流大学区分为A、B两类。这样做主要是希望督促所有的一流大学建设高校加快改革、加快发展，并推动归入B类的高校正视差距、奋起直追。

在具体工作中，将做到三个同等，即同等重视、同等建设、同等评价。

入选“双一流”意味着什么？

“双一流”不搞终身制。”三部委有关负责人介绍，“双一流”建设以学科为基础，对建设过程实施动态监测，实行动态管理。建设过程中，将根据建设高校的建设方案和自评报告，参考有影响力的第三方评价，对建设成效进行评价。根据评价结果等情况，对实施有力、进展良好、成效明显的，加大支持力度；对实施不力、进展缓慢、缺乏实效的，提出警示并减小支持力度。对于建设过程中出现重大问题、不再具备建设条件且经警示整改仍未改善的高校及学科，及时调整出建设范围。建设期末，将根据建设高校的建设方案及整体自评报告，参考有影响力的第三方评价，对建设成效进行期末评价。根据期末评价结果等情况，重新确定下一轮建设范围，有进有出，打破身份固化，不搞终身制。

三部委有关负责人强调，此次遴选认定所产生的“建设”高校及“建设”学科，重点在“建设”，是迈向世界一流的起点，而不是认定这些学校和学科就是世界一流大学和一流学科，能否成为世界一流大学和一流学科还要看最终的建设成效。下一步，“双一流”建设进入新阶段，重心将从遴选建设高校和建设学科转换到有效推进实施上来，建设高校将从凝练学科方向、编制建设方案转化到全面落实上来。

国务院办公厅印发《第二次全国污染源普查方案》

新华社北京9月21日电 国务院办公厅日前印发《第二次全国污染源普查方案》（以下简称《方案》），部署开展第二次全国污染源普查工作。

《方案》提出，第二次全国污染源普查的工作目标是摸清各类污染源基本情况，了解污染源数量、结构和分布状况，掌握国家、区域、流域、行业污染物产生、排放和处理情况，建立健全重点污染源档案、污染源信息数据库和环境统计平台，为加强污染源监管、改善环境质量、防控环境风险、服务环境与发展综合决策提供依据。

《方案》明确，本次普查标准时点为2017年12月31日，时期资料为2017年度资料。普查对象为中华人民共和国境内有污染源的单位和个体工商户。范围包括：工业污染源，农业污染源，生活污染源，集中式污染治理设施，移动源及其他产生、排放污染物的设施。同时，《方案》还确定了普查内容和技术路线。

15项涉税事项年底实现全国通办

新华社北京9月21日电 国家税务总局21日对外发布《关于跨省经营企业涉税事项全国通办的通知》，明确4类15项涉税事项在今年年底基本实现全国通办。税务部门将采取“异地受理，内部流转，属地办理，办结反馈”的方式确保实施。

经合组织认为全球经济复苏更同步

新华社巴黎9月20日电(记者韩冰)经济合作与发展组织20日发布报告说，全球多个主要经济体今明两年有望加速增长，这反映出全球经济的复苏步伐变得更加同步，但中期增长前景仍不稳定。

经合组织当天发布的中期经济展望报告预计，今年全球经济增速将达3.5%，与6月的预测持平；明年增速将达3.7%，比此前预期上调0.1个百分点。

报告再次呼吁各国政策制定者制定均衡的货币和财政政策，更好地利用税收和支出政策，以实现包容性增长和推进结构性改革取得实效。报告预计，欧元区今明两年经济增速为2.1%和1.9%，比此前预期分别上调0.3和0.1个百分点。德国、法国、意大利等欧元区主要国家今明两年经济增长预期均有上调。

美国加州起诉特朗普政府边境墙计划违法

新华社洛杉矶9月20日电(记者黄恒)美国加利福尼亚州总检察长贝塞拉20日在加州南部的圣迭戈市宣布，他代表加州对特朗普政府提起诉讼，控告其在美国与墨西哥边境修建边境墙的计划违法。

相关起诉书长达53页。贝塞拉代表加州，将特朗普政府及国土安全部、海关和边境保护局等部门列为共同被告。除指控这些部门推进的边境墙计划违反多项环境保护方面法律外，贝塞拉还指控他们计划在圣迭戈和卡拉克西科市修建标准水泥墙代替现有边境栅栏的做法违法。

今天，你“无车出行”了吗

新华社记者

汽车在人们的生活带来便利的同时，也造成了空气污染、噪声以及拥堵等众多问题。当前正值公交出行宣传周，特别是22日世界无车日也即将到来。在号召全社会公交出行、绿色交通的这一别具意义的时刻，你会“无车出行”吗？

“无车出行”有招数

为了迎接9月18日至24日的公交出行宣传周和9月22日的世界无车日，全国已有多个城市派出“绿色”大礼包，鼓励市民无车出行。

在广州，9月19日至24日，乘坐广州BRT快速公交便可享受票价扫码六折优惠。

东莞9月22日当天将派发近千张免费地铁乘车券。9月22日至24日期间，市民凭此券便可任意乘坐东莞地铁一次。

记者同时了解到，9月22日当天，在杭州、武汉、青岛、天津刷支付宝乘公交车可享受免费乘车，同时在杭州、广州、上海、深圳等12个城市通过支付宝买地铁票可以享受5折优惠。

同时，为了配合公交出行宣传周活动，宁波、烟台等城市则开辟了新的公交线路。

除了撒“蜜糖”吸引市民绿色出行外，有的城市则采取了较严厉的措施。记者了解到，洛阳、长沙等城市就将于22日当天，对市区部分道路实行交通管制措施，以限制汽车出行。

“无车日”最早由法国在1998年发起，其宗旨是增强人们的环保意识，了解汽车对城市环境造成的危害。所谓“无车”，其实是鼓励人们在市区使用公共交通工具、骑车或步行。

交通运输部管理干部学院培训科研总督导张柱庭说：“无车日”是个很好的契机，各城市通过各种引导措施和广泛宣传能让更多人参与到绿色出行中去。刚开始的一两次尝试

有可能就是好习惯养成的起点。”

政府出手“护航”绿色出行

“绿色出行的好处大家都知道，但往往实践起来却有困难。推广绿色出行，首先得有适合绿色出行的交通体系。”张柱庭说。

不过，国内已有多个城市从不同角度入手尝试构建“绿色出行友好型”交通体系。8月份，《大连市慢行交通系统规划》出炉。根据该规划，大连市将打造慢行交通系统，构建总长约2920公里的步行道，10条滨海景观路以及137公里城市绿道，让市民能更舒适、更便捷地享受绿色出行。

广州市则从投入新能源汽车入手，解决传统公共交通固有的污染问题。根据《广州市新能源汽车发展工作方案（2017—2020年）（征求意见稿）》，从2017年起，广州市新增及更新的公交车100%推广使用纯电动汽车，至2020

年底全面实现公交电动化。为了扶持新能源汽车的应用，该方案还提出，到2020年，广州市各类充电桩（机）保有量将达到10万个。

同时，深圳、杭州等城市正在积极规范共享汽车等新型出行方式，以更好地服务于城市公共交通出行。

根据权威数据统计，共享汽车正在成为我国城市交通除公交、出租车、私家车之外的第四大汽车出行方式，仅北京、上海、广州、深圳四个一线城市，平均每辆共享汽车每年可节约汽油700升，单车每年减少二氧化碳排放1.7吨。

东南大学交通法制与发展研究中心执行副主任顾大松说，充分利用市场力量撬动绿色出行大有可为。比如说共享单车、共享汽车等都是很好的契机，但新生事物也难免带来新挑战，如何引导和管理还得考验政府的城市治理能力。（记者吕光一 周琳 魏一骏 胡林果 梁建强）（新华社北京9月21日电）

盛夏欢乐颂

0息不等贷

吉利钜惠金融季，最高享2年0利率



远景X1
最高2年0利率，
日供低至36元

全新金刚
2年0利率，首付首付9580元，
全系特惠8000元+2000元惊喜礼包

博瑞
以礼相待 尽享五重好礼

博越
以礼相待 尽享五重好礼

帝豪GL
全系车型享2年0利率，
首付低至1.6万

新帝豪
全系2年0利率，
至高特惠1.4万

吉利汽车大连车时代特约销售服务店

授权车型：博越、博瑞、新帝豪、全新金刚、远景X1、帝豪GL

4S店地址：大连市甘井子区怡宁街11号
销售热线：0411-86786555

直营店地址：大连市甘井子区华北路723号
销售热线：0411-86317555

