

整治违停 我们一起行动

——专题报道——

昨日,本报开启对违法停车的全城大讨论,并对一些违停典型的路段进行了探访,不少市民通过各种形式给本报发来自己的意见和建议。随后,记者又对行人、驾驶员、交通志愿者以及交警进行了采访,从多方面多角度对违法停车问题进行分析 and 会诊,希望借此给违法停车问题开出一剂良药。

你身边有没有违停集中区域、有什么危害以及你有什么好的解决办法等可以就违法停车问题发送邮件至zxf1970@sina.com,畅所欲言。



五四广场附近,一辆车几乎完全把人行道占领,行人只能走在马路上。本报记者高强

治理违停大家谈

交通志愿者陈大爷—— 违停车辆影响视线 极易造成交通事故

居住在沙河口区集贤街附近的陈大爷是一名交通志愿者,每天上街指挥行人过马路,对机动车违停行为也深有感触。“我身后的这条人行步道经常有车辆停在上面,对行人的通行确实造成不小的影响。”陈大爷告诉记者,有一次他亲眼看到一名70多岁的老人腿脚不利索,一下撞到车前面,裤腿都被车牌照刮破了,腿也受伤了,他赶紧帮忙给老人家人打电话,把老人接走。另外一个比较令人担心的情况是,违停车辆经常会停在斑马线附近,“特别是一些大客车、大货车违停更危险。”陈大爷说,这些车辆往往会挡住行驶中车辆的视线,人们在过马路的时候一旦稍不注意,就可能被这些车辆撞上,形成非常严重的交通安全隐患。每次遇到这种情况,陈大爷在指挥行人过马路的时候都会格外注意,观察到没有车辆才指挥行人安全通过,“作为交通志愿者,我们也希望交警部门能想办法治理违停,一旦发生危险,就太吓人了。”出于这种担心,陈大爷也希望违法停车的人能为行人多考虑。

交警部门—— 违法停车等于 占用一排车道

关于违法停车问题,作为交通管理部门的交警也有很多话要说。大连市交警支队交通处处长张成栋告诉记者,违法停车对城市交通的影响非常大。由于大连的道路资源有限,为了有效地利用现有资源,交警部门近几年来想尽办法提高道路容量。他告诉记者,由于大连自行车使用量很低,交警部门已经将很多道路的非机动车道取消,来增加机动车道。另外,国家对每条机动车道的宽度有规定,机动车道的宽度必须在这个范围内,为了多施划出一条机动车道,我市的车道宽度已经是最低限度,“在这种情况下,如果一旦出现违法停车,本来道路就窄,一下就等于占用了一排车道,很容易造成交通拥堵。”张成栋表示,一条道路的拥堵,会出现连带反应,甚至能造成一个区域的道路拥堵,所以交警部门对于违法停车一直采取措施进行管理。

本版文字本报记者红心 安文元



一些人行步道上,只留下窄窄的通道。本报记者高强

行人李大爷—— 车占人行道人走哪?

对于停车占用人行道我很有看法,人行道本来是行人走道的地方,经常被一些停车占上了。有的马路牙子很高,但一些越野车仗着自己的底盘高,再高的地方也能爬上来。车占了人的道,我们只能走车道,车来车往的多危险?尤其是我们老人,眼睛、耳朵都不灵了,腿脚也慢,车嗖嗖地从身后来,我们真听不见。

公交乘客赵先生—— 车上留人不也妨碍交通吗?

每到周末和平日放学时刻,大连市青少年宫四周路段,比如门前的珠江路、五四路小学门前的水仙街等都是堵车路段,五四路也堵得厉害。作为上下班的公交乘客,堵在路上实在苦不堪言,夏天要到了,遭罪的日子来了。

我见到很大一部分原因就是陪孩子的家长的车停在道路两侧,造成拥堵。据我了解,很多孩子周末都是全天课程,因此家长的车在路边也是一停一整天,现在家长都知道有交警会不时地处理违停,因此车上都留人,那样交警也就不能按违停处理了。但从本质上来看,车上有人没人,这车停在路边不都是压缩了道路宽度,造成通行不畅吗?当然我也理解家长的难处,人都有孩子,有的孩子家住得很远,家长周末捞不着休息一陪一天也不容易……

驾驶员王女士—— 开车的 打怵往市中心跑

说实话,我现在周末能不出门就不出门,停车太难,太贵,尤其打怵往青泥洼桥、西安路这样的商业街走。别看我们天天开车,但那是上下班代步,真到了周末想起停车的苦,我宁愿在家呆着,逛逛淘宝、在网上看电影消遣。要是开车去商业繁华地带,停车一小时五六块钱,逛个街、吃个饭、看场电影,光停车费就得二三十元。而且花钱车位还不好找呢,你看看商场停车场门前排的长队,得消耗多少时间?

其实我身边很多单身贵族周末都不愿开车,你看到商场门前排的那些车,多数都是带孩子去逛的,没办法不开车。

车主宋先生—— 应给夜间停车 留有空间

我住在南山风情街附近一新建小区,一直为夜间停车苦恼。小区虽然有很先进的地下停车设备,而且还是全自动的,但这样的车位我买不起,比一辆新车贵多了。小区院内物业禁止停车,开始我们都停在小区外的人行道上过夜,我们也不想,没办法。

后来,交警开始对人行道上的停车贴罚单,当然这是在白天,晚上停早上早点开走也没事,但现在附近道路两侧不少地方安上了停车桩,我们没法停了。这让我们很难办,晚上停哪呢?希望交管部门对夜间停车网开一面,我们一早就走,不走您再贴罚单。

车主刘先生—— 停车收费应体现公益性

现在车停到哪都要收费,停车费成了养车一笔固定的开销。我对收费没意见,但觉得停车费应该体现出公益性,它不应该成为个别人、个别企业盈利的买卖。现在不少停车收费的经营权都是承包的,导致收费越来越高,不缴费就毁你车的恶性事件时有发生,造成人与人之间关系不和谐。还有的人行道上本来禁止停车,但有人来收费,人行道停车又变成合法的了。对行人来说,自己的道路不一样被挤占了吗?

既然停车收费是为了促进交通畅通,多建停车场,把收费降下来,让司机都乐于主动进停车场停车不是更好吗?我们也不愿意跟交警打游击。