

市政府网站发布消息,2025年前全市网约车全部采用新能源汽车

2020年前市内四区公交线路淘汰传统燃油车

本报记者 杨璐

日前,市政府网站发布《大连市人民政府办公厅关于加快新能源汽车产业创新发展的指导意见》(以下简称《意见》),提出2020年前,市内四区公交运营线路全部淘汰传统燃油汽车。2025年前,实现全市网约车全部采用新能源汽车。

2020年前市内四区公交运营线路全部淘汰传统燃油汽车

《意见》提出,要大力发展新能源汽车产业,前瞻性、高起点做好新能源汽车中长期发展规划,培育引进新能源汽车整车生产企业,大力推进氢燃料电池汽车产业化;加快新能源汽车配套基础设施建设,推进加氢基础设施建设,加强城市公共充电基础设施建设,加快推进高速公路服务区、城市公共充电基础设施建设,着力推进城市公交系统新能源汽车配套基础设施建设。我市将全力推进公交系统购买使用新能源汽车。2020年前,市内四区公交运营线路全部淘汰传统燃油汽车;其余各地到2020年本地公交线路新能源汽车占比不低于10%,且自2020年起,新购进车辆中新能源汽车比例不低于50%。

2025年前实现全市网约车全部采用新能源汽车

根据《意见》,要大力推进新能源汽车在出租(含分时租赁)、环卫、物流等领域的应用。各地区不得对新能源汽车进入租赁市场设置高于传统燃油、燃气车辆的技术参数限制。2020年起,市内四区每年更新或新增的巡游出租车全部采用新能源或清洁能源汽车,其中,新能源汽车占比不低于50%;全市新接入平台的网约车全部使用新能源汽车,且在2025年前,实现全市网约车全部采用新能源汽车。2020年起,除市内四区外,其余地区每年更新或新增的巡游出租车,采用新能源汽车占比不低于30%,且逐年提高10个百分点。

逐步出台新能源汽车差异化通行便利政策

《意见》提出,鼓励普通居民、企事业单位购买使用新能源汽车,研究出台乘用车领域传统燃油车限行限购政策,开辟新能源汽车排放检测绿色通道。除执行重大活动安保或临时管制措施必须情形外,不对悬挂新能源号牌载客汽车采取限行限行政策,并视城市道路交通通行总量状况,逐步出台新能源汽车差异化通行便利政策。2019年7月1日起,大连市各级党政机关、事业单位和市属国有企业每年配备更新的公务用车中,新能源汽车应当按照规定达到一定比例并逐步扩大配备比例。加氢基础设施条件成熟时,优先配备更新氢燃料电池示范车辆。同时,我市还将加大对氢燃料电池汽车的补贴力度,全面执行国家对氢燃料电池汽车推广应用政策。

严重失信企业的产品将被禁止进入大连市场

《意见》提出,要加强与国家新能源汽车推广应用部门衔接,建设新能源营运车辆监测平台。建立新能源汽车推广应用企业征信体系和产品质量评价体系,将补贴申报、车辆安全、车辆技术经济效能及有效使用等指标纳入体系管理,将严重失信企业列入黑名单并禁止其产品进入大连市场。



《大连市贯彻落实〈地方党政领导干部安全生产责任制规定〉实施方案》 明确各级党委和政府主要负责人 是本地区安全生产第一责任人

本报记者 刘蕴哲

本报讯 昨天,市政府新闻办公室召开发布会,市安监局副局长李昊介绍了《大连市贯彻落实〈地方党政领导干部安全生产责任制规定〉实施方案》的制定过程与依据、主要内容和宣传贯彻实施情况。该方案明确了实行党政领导干部安全生产责任制坚持“党政同责、一岗双责、三管三必须”的原则;明确各级党委和政府主要负责人是本地区安全生产第一责任人,共同担任安全生产委员会主任。

该方案经中共大连市委第十二届九十九次常委会议审议通过,并于近期印发实施,这是我市安全生产领域第一部党内法规,是对安全生产工作的具体化、制度化。

为督促党政领导干部落实安全生产责任,该方案细化了巡查督查两项制度:安全生产巡查制度,明确了市级党委和政府原则上每五年至少实现一次对下级党委和政府的“全覆盖”;督查督办制度,将安全生产工作6个方面重点事项纳入党委和政府督查督办内容,同时明确每年至少组织开展一次综合性督查,督查督办事项落实情况与年度实绩考核结果挂钩。

该方案提出要加大安全生产奖励力度,明确了记功或者嘉奖的五种情形。此外,还明确了履职不到位、阻挠、干涉安全生产监管执法或者生产安全事故调查处理等五种问责情形。

市安监局表示,该方案特点之一是在落实企业主体责任方面,明确提出推

进“四项机制”落实企业主体责任。2015年以来,我市创新实施了企业全员安全生产责任制度、企业安全承诺公告制度、企业安全风险防控可靠性报告单制度和日检查周报告月调度制度,称为安全生产“四项机制”。经实践证明,其有效解决了推行企业主体责任落实难、风险和隐患排查不彻底、安全生产制度落实不到位等突出问题,得到国务院安委会和省政府的高度肯定,是我市做好安全生产工作的有效载体。

另一特点是实施方案将贯彻落实《地方党政领导干部安全生产责任制规定》细化成四十三项工作任务,明确每一项任务的实施形式、责任部门和完成时间,推进各级各部门主动担当、履职尽责,扎实筑牢全市安全防线。

我市将开展外派劳务市场专项治理整顿活动

本报记者 仰山

本报讯 昨日,大连市治理整顿外派劳务市场经营秩序工作新闻发布会召开。据悉,目前,我市外派劳务市场有诸多乱象,为此,市政府制定下发了《大连市关于治理整顿外派劳务市场经营秩序工作方案》,从11月开始,我市将开展为期一个月的外派劳务市场经营秩序专项治理整顿活动,集中打击和整治外派劳务市场各种违法违规问题。

据悉,改革开放以来,我市累计派出劳务人员38万人次,劳务人员实际收入总额32亿美元,在全国排名前列。今年前10个月,我市累计派

出劳务人数4858人,劳务人员实际收入总额10291万美元,在外人数22102人。

由于我市外派劳务市场规模相对较大,不法分子认为有利可图,非法外派劳务事件时有发生,由此导致的纠纷呈上升趋势。从投诉举报事件分析来看,没有外派劳务经营资格的中介公司和个人以能办理去国外工作为由虚假宣传、收取高额中介费、发生劳资纠纷后又不能妥善处理,是形成对外劳务纠纷的主要因素。

本次治理整顿工作由市公安局、商务局、外办、工商局四部门牵

头,相关区市县配合,全面排查近年来特别是2018年以来通过非法中介组织派出在境外务工人员数量、国别及目前在生活、工作、安全等情况,针对问题,制定措施,确保不发生重大事件。对违法违规的外派企业、非法中介及个人,实行“黑名单”制度,向社会发布,并视情由有关部门依法给予相应的处罚。严肃查处具有对外劳务合作经营资格企业违法违规行为。清理各类出境务工和境外就业中介机构。严厉打击非法外派劳务行为。净化广告宣传。此次治理整顿为期一个月。

