

中央生态环保督察“回头看”在辽宁

编者按:

产业结构偏重致使工业挥发性有机物排放量巨大;长达5个月的冬季供暖期燃煤污染严重;机动车保有量激增导致机动车污染加剧;工地施工不规范、渣土车苫盖不严等致使扬尘污染长期得不到根治……尽管三面环海,事实上大连市空气质量存在的问题和面临的压力一直不小。近年来,大连市以问题为导向精准施策,通过持续不断的努力,终于使城市空气质量得到改善,蓝天白云越来越多。

“蓝天”越来越多了 幸福感越来越强了

——大连市强力实施蓝天保卫战综述



D 精准施策 围剿VOC

随着空气质量的不断改善,臭氧已取代PM2.5成为影响我市空气质量的主要“杀手”。我市将针对臭氧污染开展挥发性有机物综合整治,实施专项行动,重点打击挥发性有机物无收集系统直排、无处理设施直排、未及时更换活性炭等吸附剂、未达标排放等行为。重点检查三年整治计划企业完成情况,大型船舶、装备制造等表面涂装工艺企业完成情况及中石油大连分公司等5家企业挥发性有机物整治进展。调查全市沥青混凝土加工行业,重点核实沥青生产、运输、使用等过程中挥发性有机物排放情况。

加大挥发性有机物治理,三年共完成1089个挥发性有机物整治项目,其中完成了5家石化企业第一轮漏点检测与修复技术应用,完成457个加油站、油罐车及储油库油气回收改造项目,完成了598家船舶、家具、印刷行业和汽修行业为主的挥发性有机物整治工作,大幅削减VOC排放。

同时,优化产业布局,按照主体功能区划要求,合理确定重点产业发展布局、结构和规模,加快淘汰落后产能,加快提升企业创新能力,培育发展低能耗、低污染的战略性新兴产业。加大工业企业大气污染治理,2013年以来实施了273项以电力企业、水泥企业、钢铁企业、供暖企业、石化企业为重点的污染点源全面达标改造工作,以及以水泥企业等无组织排放为重点的环境综合整治工作。

E 协同作战 合力防控扬尘污染

扬尘污染是影响我市空气质量的重要因素,开展扬尘综合治理,是有效遏制PM10浓度升高,改善大气环境的关键一步。市综合执法、市建委、市城建、市交通、市环保、市公安局等部门以扬尘“五化”建设为抓手(即任务清单化、措施具体化、管控科技化、管理信息化、督查定期化),各司其职、各负其责、协同作战、逐步推进城市扬尘精细化管理。目前,我市已建立了施工工地、矿山、裸露地面、道路施工等扬尘源清单,针对各类扬尘源,均提出了不同的管控措施;探索了卫星遥感监测用于裸露地面整治,扬尘微站用于扬尘实时监控等科技举措;加大了道路清扫频次,2017年市内主城区已完成可实施道路机械化清扫率87%,道路冲(洗)扫率50%的目标。

百分点,比去年多了22个“蓝天”。“蓝天幸福感”不断提升的背后,是大连市委、市政府咬定“天常蓝”,全市上下持续发力,协同作战,合力攻坚,一年解决一个难点,久久为功的结果。

A 持续发力 紧盯“天常蓝”目标

2013年开始,我市就打响了“蓝天保卫战”,2016年以来治理力度前所未有,市委、市政府多次召开会议,研究部署大气污染防治工作,出台《大连市大气污染防治行动计划》、《关于实施蓝天工程的意见》等20余个文件,全市上下各部门各地区协同作战、齐抓共管、同向发力,全面实施“控煤、控车、控工业源、控尘、调结构”五大举措综合施治,终于在2016年收获了299个蓝天,环境空气质量实现跳跃式提升,比2015年多

了29个“蓝天”,迎来2013年以来空气质量连年下降后的首次反弹。

2017年我市空气质量继续改善,全年收获300个蓝天,虽然与2016年相比只多了1个“蓝天”,但空气更加清洁了,优的天数整整多了30天,PM2.5、PM10、二氧化硫、二氧化氮四项污染物浓度均创下有监测历史以来的最好水平,PM10从2013年85微克/立方米降至2017年59微克,累计降低30.6%;PM2.5从52微克降至34微克,累计下降34.6%;

二氧化硫累计下降50%;尤其是PM2.5和PM10,年均浓度首次均符合国家二级标准,空气质量在全国19个副省级以上城市紧随厦门、深圳之后排名第三,在北方重点城市中排名第一。

今年1-10月市区空气质量继续大幅提升,收获266个“蓝天”,六项污染物均达到国家空气质量二级标准,其中,二氧化硫浓度为11微克/立方米,PM2.5浓度仅为28微克/立方米,同比分别下降35.3%、20.0%,蓝天更多了,更清洁了。

B 拆炉并网 坚决控制燃煤污染

每到取暖期,燃煤污染是影响大连冬季空气质量的罪魁祸首。为彻底改善冬季环境空气质量,大连市重拳出击,从2016年开始,开展一场拆炉并网燃煤锅炉综合整治战役。通过出台高污染燃料禁燃区通告,向社会发布全市拆除小锅炉清单,出台激励政策,实施“一炉一案”,严格执法、按日计罚,强力督办、按期通报等方式,全面完成了燃煤锅炉综合整治。两年拆除小锅炉1554台,对保留的918台燃煤锅炉全部实施

升级改造,并对20吨及以上燃煤锅炉378台全部安装在线监测设备。经测算,因此项工作大连市减少约19.55万吨煤炭消费量,减少二氧化硫排放1.25万吨,减少烟粉尘排放0.93万吨。整治后供暖季相比整治前同期环境空气中二氧化硫降低约38.8%,PM10降低约17.8%。

实施区域一体高效供热工程也是我市减少燃煤污染的重要举措,近年来我市新增热电联产供热面积4000平方米;

完成全部30万千瓦以上机组燃煤电厂超低排放改造,也就是说电厂虽然在烧煤但达到了燃气排放标准;实施余热挖潜工作,通过引导大型电厂采取直接抽气、低背压改造及热泵技术应用等方式新增1100万平方米供热能力,实现清洁供暖。完成140项煤改电工程,涉及供暖面积144万余平方米。开展天然气置换工程,预计今年泉水、东港等区域10万户居民将用上天然气,5年内我市将完成全部天然气置换工作。

C 重拳出击 强力淘汰黄标车

黄标车及老旧车辆污染排放量大,是影响城市空气质量的重要因素。但淘

汰黄标车是一项系统繁琐的工作,涉及面广,各种矛盾和问题纷繁复杂,再难也难不住市委市政府坚决改善空气质量前进的脚步,环保部门牵头,公安、交通等部门联合出击,采取经济补贴、舆论攻势,强力落实属地主体责任,包干负责,尤其是全市公安系统勇于作为,合力攻坚,履职尽责,措施得力,采取进企业、进村屯、进家庭的方式,上门逐个排查,为黄标车淘汰立下了头功。2016年和2017年淘汰黄标车近7万辆。

在淘汰黄标车的同时,我市大力推进“公交优先”战略,全力打造节能环保的绿色公交体系,目前,城市公共交通占机动化出行比例已达68%。核心城区公交线网500米覆盖率基本达到100%;积极推进新能源汽车应用,所有新增公共交通工具全部采用电动车等新能源汽车,城市绿色公交车辆占比达73.6%。积极开展新能源汽车配套建设,全市已建成快充站9座,社会车辆大型换电站2座,公交车充电站15座,分布式充电桩约3700个。加快油品升级,车用油品已从2013年国三升至目前国五油品,油品质量大幅提升。

