

深度调查

新闻热线:84323110

网络时代,人人手里有话筒;众说纷纭,真相往往“慢半拍”。要掌握事件全貌,要了解表象下隐藏的幕后真相,都要靠记者调查。有调查才有真相,有真相才有力量。

今日起,晚报推出“周二见”专版。“周二见”将对事关民生的难点,民众关注的热点,展开调查,揭示真相。我们愿以新闻的力量,破解社会难题,恪守社会良知。您可以通过大

连晚报新闻热线84323110反映情况,提供线索。我们将关注您的关注,回应您的诉求。那些不平的事、闹心的事、迟迟得不到解决的事,我们都让它“周二见”。

一边呼吁“整顿违停”,一边认为“违停是刚需”

“马路停车场”难题咋破解?



▲双向四车道被挤占成了两排车道。

▶本来就不宽敞的星海街变成了马路停车场,行人都被逼到路中间。



文 首席记者 万恒 图 本报记者 张瑜
一条七八米宽、两侧都是老旧居民楼的道路,引起了有车无车两派居民的一场争论。

争论的焦点是:这条路两侧到底该不该停车。普通居民尤其是老年人们认为,路边停车就是违停。这些车阻碍道路、把行人“逼”到马路中间、甚至挡住了消防车通行,应该整顿。而“有车族”们则痛陈周边停车不便,认为路边违停是“刚需”,希望交警处罚违停时能“人性化”一点。

这条路,是沙河口区的星海街。像星海街这样的“马路停车场”,还出现在中山区的进展巷、甘井子区的芳林街、高新园区的大华锦绣华城小区周边……对于所谓的“刚需停车需求”,交警执法应该“人性化”吗?如何解决道路通畅和停车需求的“两难”问题?请看晚报“周二见”本期调查。

A “马路停车场”争议不断

星海街居民、66岁的陈大妈觉得,这条街两侧的违章停车问题,早就应该“好好管管了”。

4月12日,在沙河口区星海街上,本就不宽敞的道路两侧停了两排私家车。有的车一半压在人行道上,一半占据机动车道;大多行人和被挤到了路中间。人车混杂在一起,显得秩序凌乱又隐患重重。

在不远处的星云街和星海一街,路边违章停车的情况也很突出。星云街和中山路交会路口处甚至停了四排机动车,路口几乎被堵死。一旦会车,后方就会堵上一长串机动车。“简直是马路停车场。”有过路的出租车司机抱怨说。

在这条街旁住了十几年的陈大妈说,在这里违停的大多是周边居民的私家车,也有送外卖和快递的摩托车、电动车。“每天清早堵车堵得厉害。有时赶上火灾,消防车都开不进来!”

陈大妈等居民将星海街周边的停车乱象反映到了交警部门。4月6日开始,交警部门对星海街一带的车辆违停现象进行了定点巡检。但另一个利益群体——违停车主们开始抱怨:我们的车无处可停,交警能不能“人性化执法”,别来贴条?

持这一观点的,包括家住星海一街的居民迟先生。他说,星海街、星海一街周边都是老旧居民楼。“建设之初就没有预留停车位。我们居民的私家车不停在楼下路边停哪里?”迟先生认为,这种“刚需”违停情有可原。

一边呼吁“整顿违停”,一边认为“违停是刚需”,关于星海街这条“马路停车场”的争论一时难休。

B 为“马路停车”业主微信群吵成一团

星海街这样的“马路停车场”还有不少。

在甘井子区芳林街,道路中间已经成了停车区。记者在这里看到,两处路口都被违章停放的机动车占据,只留下可以勉强通过一辆轿车的狭窄通道。这样一来,经芳林街进出周边小区的车辆无法正常转弯,有的被迫逆行,有的则违章掉头。小区居民说,因为违停车辆,引发了多起刮碰事故。

苦于路口被堵,有小区居民频频向交警部门反映,希望严查违停。但违停车主们则称:周边分布着亿达世纪城、唯美品格和东北名苑等多个小区,住户上千,各小区停车位不足,夜间回家无处可以停车,把车停在道路中间也是无奈之举。认为举报居民“太自私”。两拨人意见相左,往往在小区业主微信群里争吵,火药味颇浓。

在高新园区大华锦绣华城小区,因为居民人口集中小区车位紧张,周边道路同样变成了停车场。原来的双向四车道被挤占成了两排车道,每到早晚高峰,车流拥堵不堪。同样的情景还出现在中山区青云街进展巷:这一路段只有双排车道,是进出唯一通道。如今路边密密麻麻地停满周边业主的私家车,只容一车勉强通行。一旦会车,就会被堵得水泄不通……与普通的违停行为“人人喊打”不同,这样的“马路停车场”有反对者,也有支持者。

C 公共利益VS个人利益 谁该“买单”

在新浪微博上,关于星海街周边“马路停车场”问题的争论,已经成为热议话题。当道路因违法停车无法通行时,公共安全与秩序如何保障,部分车主的需求该如何满足,网友们纷纷表态。

网友@我不是郭靖认为,停车需求是客观存在的,老旧小区没有配套停车场,一些新建小区的停车位也严重不足,所以借用一些有条件的道路在所难免。“只要不妨碍正常通行,交警应该人性化管理。”

但更多网友认为,违法停车就该受罚。还有网友指出,与星海街只隔一条中山路,就有体坛路、会展中心、环球金融中心等多处收费停车场。记者查询发现,距离最近的一处收费停车场,和星海街直线距离不过154米。“宁可冒着被处罚的风险违法停车,也不肯花点钱或者多走两步路去收费停车场,还要求交警执法‘网开一面’,这实在没有道理。”

记者从我市交警部门了解到,根据道路交通安全法规定,机动车占用道路停放,应当受到处罚。对于市民反映强烈的违停路段,交警部门一直采取巡查执法和定点定时执法结合的方式进行清理查处,严格执法,还路于民。也就是说,公共利益不能为个人利益“让路”。

D 临时停车场 能否解决两难问题

交警严格执法清查违停无可置疑。但是如何纾解日渐增加的停车压力,尤其是老旧居民区的停车“刚需”,还是一个亟待解决的难题。

有市民认为,相比机动车保有量的增加速度,停车场规划建设滞后。在现有条件下,由交警部门牵头,组织社区、物业、业主居民代表协商,在一些道路两侧施划夜间临时停车位,进行有效管理或许是一个行之有效的办法。

在大华锦绣华城小区,市停车场管理办公室和交警部门、业主委员会及物业公司多次沟通后,采取了部分路段撤除中央隔离带、施划夜间临时停车位的办法解决“马路停车场”难题,同时派工作人员义务看护、管理,引导车辆有序停放,收效良好。

此外,还有市民建议,居民区周边部分封闭院落和施工空地,也可以在有效管理的前提下夜间开放,作为临时停车场,引导马路边的违停车辆进入空地。

如何兼顾路权和停车权,对城市的规划管理能力无疑是个挑战。