

迎战“利奇马” 全城总动员



渤海轮渡 今天陆续复航

本报记者刘蕴哲

本报讯 受台风影响,渤海轮渡11日、12日烟台-大连、龙口-旅顺、蓬莱-旅顺航线航班全部取消,13日船舶陆续复航,出行的旅客需要及时安排好行程。

旅顺交通运输局 全员待命



全力抢修山体灾害。

文本报记者 徐婷
图受访者提供

本报讯 昨日,记者从旅顺口区区委宣传部了解到,区交通运输局于10日19时,正式启动防台防汛预案,全区交通运输行业应急抢险队伍近200人全员在岗待命,各司其职,客运、货运疏散车辆80辆,挖掘机、装载机应急机械30余台套、水泵20余台、救生衣100套、其他机具50套、砂袋6000个、抢险工具500套等应急设备物资准备充足。

谭作钧谭成旭再次指挥调度全市防台防汛工作,要求

思想不松懈工作不松劲纪律不松弛 再接再厉坚决打赢防台防汛攻坚战

本报讯(大连日报记者刘星)8月12日上午,省委常委、市委书记谭作钧,市委副书记、市长谭成旭再次来到市防汛抗旱指挥部,参加省防汛抗旱指挥部调度会议,并现场指挥调度全市防台防汛工作,强调要认真贯彻落实省委、省政府部署要求,思想不松懈,工作不松劲,纪律不松弛,再接再厉,全力以赴,坚决打赢防台防汛这场攻坚战。市委常委、副市长卢林,市委常委、秘书长熊博力,市政府秘书长衣庆焘等出席。

在市防汛抗旱指挥部视频会议室,谭作钧、谭成旭现场调度各区市县、开放先导区防指,并听取市气象局、市城市管理局、市自然资源局相关工作汇报。谭作钧、谭成旭指出,经过广大干部群众连夜奋战,我们顺利通过9号台风“利奇

马”的首轮考验,群众的生命财产安全得到有效保障,市民交通出行很快得以恢复,但从会商分析情况看,险情仍然没有解除,加之近期累积的降雨量已使部分地区土壤含水量接近饱和,极易引发流域洪水、山体滑坡、泥石流等次生灾害,全市防台防汛形势依然十分严峻。

谭作钧、谭成旭强调,各地区各有关部门要坚决克服麻痹思想和侥幸心理,立足最不利的情况,着眼最恶劣的天气,防范最极端的事件,做好最充分的准备,争取把灾害损失降到最小。要继续做好群众避险转移安置工作,做到应转尽转、不漏一人,同时密切关注汛情变化,做好群众生活保障和思想工作,在灾害隐患排除前绝不允许转移人员返流。要对风险隐患进行再

排查、再整改,特别是临海景点游客劝返、高空作业塔台停工、临近汛限水库防洪等,要密切关注、随时报告、果断出手,坚决避免出现人员伤亡。要加强巡逻巡查,紧盯中小河道、病险水库、建筑工地、低洼易涝区、尾矿库等易发生泥石流、山洪地质灾害区域,确保一旦发生险情,抢险队伍和各项保障能迅速到位。

谭作钧、谭成旭强调,要严格落实防汛领导包保责任制,各级防汛责任人要全部到岗到位,各相关单位要各司其职、协调联动,做到防汛责任层层压实、环环相扣、无缝对接。要严肃组织纪律,畅通信息联络,做好汛情分析,加强研判调度,全力以赴打赢防台防汛这场攻坚战。

落地明线灯箱广告和绿化带亮化设施

已断电的不恢复供电 未断电的要断电

本报记者刘蕴哲

本报讯 8月12日下午,记者从大连市防汛抗旱指挥部城市防汛组获悉,按照省、市防汛抗旱指挥部通知,目前全省仍处于防御台风Ⅱ级响应阶段。

对于城市主城区有关防台防汛,市防汛抗旱指挥部城市防汛组要求:在防御台风Ⅱ级响应结束前,各相关单位要继续做好紧急避险、已转移

人员的安置工作,加强危险区域的巡查监控,防止已转移人员返回危险点位;继续加强未安排人员转移的危险护坡挡土墙等隐患点位的巡查看守,及时转移涉险人员,保障人民群众生命财产安全。

各责任单位要全力做好沿海景区、坝区和海滨浴场的台风和大浪防御应对工作,继续关闭景区和浴场,设立隔离区域,安排充足看守巡查人员防止游客进入危险区域,采取切实有效的措

施,避免发生次生灾害和人员安全意外。

同时,继续巡查落地明线灯箱广告和绿化带亮化设施,已经断电的要确保不恢复供电,未断电的要及时予以断电;继续检查大型户外广告牌匾和工地围挡设施,对存在安全隐患的要及时加固或拆除。继续排查在建工地、深水基坑、塔吊和施工宿舍等,及时排除隐患风险,工地一律不得施工。

大连湾海底隧道施工暂停

文图本报记者刘蕴哲
通讯员陈灵

本报讯“大连湾海底隧道项目在8月10日暂时停止施工了,全力防御这次台风可能造成的影响。”一工区经理乔光表示。由于就在大连湾

北岸、紧挨海边,一工区在8月11日夜间所遭受的最强阵风风力达到9级,好在施工企业事先措施得当,截至记者8月12日晚发稿时,工地现场保持安全状态,防抗台风的应急工作没有丝毫松懈。



电工们正在抢修电缆。

精读时间
170

请记住,凡事提前五分钟

昨天早晨,我在家里有点事,于是就比平时,晚了五分钟出门,可刚走到地铁口,就发现已经是人山人海。因为人实在太多,我是等到了第二班次的车来时,才被后面的人推搡着,终于挤了上去。

在车里的那半小时,不仅站不稳,容易东倒西歪。并且因为人都挤在了一起,毫无空隙,所以被踩,被撞,甚至被无理取闹的人,骂几句,也是常有的事。

但在平时,早五分钟出门,情况就大不一样。我可以从容地在线外等候,而不用因被人强行插队,而感到心里不舒服。我可以上车找个空座坐下来,然后不慌不忙地拿出书包里的书,开始进入

安静且深度的阅读状态。甚至实在觉得疲倦了,还可以坐着闭目养神,或者靠在旁边的挡板边,让自己小憩一会儿,补一下觉,提一下神。

不得不说,早几分钟和晚几分钟,区别真的很大。

就如《礼记》里讲,凡事预则立,不预则废。在生活中,无论做任何事,你早些做准备,不仅可以减少许多烦恼和麻烦,还可以更合理有效的利用好时间。

但总有太多人,一边抱怨着,上班高峰期太挤,不仅人受罪,心情也不好,一边又不肯早几分钟,总把时间抠到最后一秒才出发。于是恶性循环,使你越来越感到疲惫和心累。

有个做HR的朋友,跟我说,通常在一个公司,早到几分钟的员工,总比迟到几分钟的员工更优秀。

刚开始,我不太认同这个观点,毕竟一个人的能力和水平,也不在于这几分钟的表现啊。但接下来,他的阐述,让我感到,确实有几番道理。

比如早到几分钟的员工,可以提前梳理,当天的安排和任务,做到心中有数,有主次,有条理,或者提前泡好一杯茶,清理一下办公桌,开始进入紧张有序的工作状态中。而晚到几分钟的员工,每天都处于手忙脚乱中,他们做事情,缺乏主动性,总是被推着,催着,赶着走。不仅工作效率低,而且因为匆忙

应付,所以出错的几率也很大。

有一句话说,机会是留给有准备的人。那些看似比你优秀的人,其实并没有多厉害,不过是赢在了微小的细节处,比如凡事都比你早一步,于是日积月累,也就成为了你无法企及的高手。

其实,凡事提前五分钟,并不仅仅指你做事时,要早一些做打算,也不能保证,你就能万无一失。本质上,它是一种未雨绸缪,有备无患,居安思危的思想方式和处事方法。

如果想要有条不紊地处理事情,想要优化生活的秩序,

想要把握所遇到的一切机会和可能,请记住,凡事提前五分钟! 文李思圆