

# 迎战“利奇马” 全城总动员



## 全市共转移28794人

目前未有重大险情报告,灾情正在统计中

本报记者徐婷

本报讯 昨日,记者从市防汛抗旱指挥部办公室了解到,受9号台风“利奇马”和冷空气共同影响,11日凌晨开始我市各地陆续出现暴雨到大暴雨,局部特大暴雨。截至13日19时,全市共转移28794人。

8月11日15时,我市防御台风应急响应由Ⅲ级提升为Ⅱ级。8月12日上午9时,市委召开全市防御台风工作会议,继省防指调度会议后,又就贯彻落实省防指会议精神、做好下步防台工作作出部署。会后,市防指印发通知,传达会议精神,安排部署工作。8月13日下午,市委召开全市防御台风工作视频会议,传达省委有关防御台风工作指示精神和全省防御第9号台风“利奇马”工作视频会议精神,部署下一步

防台防汛工作。8月12日晚间、13日上午,市政府先后召开会商会议科学研判台风影响,并实时指挥调度全市防台风工作。

截至13日19时,我市共转移28794人,其中:庄河市4918人、瓦房店市4609人、普兰店区7825人、金普新区1489人、甘井子区3919人、旅顺口区2300人、长海县306人、花园口区225人、长兴岛区811人、高新园区735人、中山区1279人、西岗区74人、沙河口区304人。

截至8月13日8时,全市大中型水库23座,有4座中型水库泄洪,其余水库运行状态平稳。182座小型水库有32座溢洪,其余水库运行状态平稳。目前,全市未有重大险情报告,灾情正在统计中。

目前,全市所有2万余艘渔船在港避

风,2万余名作业人员全部撤离上岸;173艘施工作业船舶全部回港避风;272艘游艇转移上岸,撤离人员;18家客运企业、23艘客滚船舶、87艘陆岛运输船舶停航避风;81家港口企业、100艘船舶转移至锚地避风;149艘锚地锚泊船舶落实防御台风措施;17艘无动力船舶加固定。

市县两级积极调运救灾物资。经初步统计,全市共调出市县两级救灾物资:棉被褥4190套,被子140条,毛毯3109条,橡皮艇4艘,发动机2台,救生衣100件,折叠床370张,帐篷50顶,夜光雨衣70件,强光手电40个,编织袋10包(5000个),绿丝编织袋67条,气垫床70张,军大衣20件,打气筒20个,手持扩音器20个,救生绳20条。

## 农户积极抢救 力争减少损失

通讯员王敏 本报记者韩顺兆

本报讯 8月11日,今年第9号台风“利奇马”驱使下的大风和强降雨袭击了金普新区,涉农街道针对农业生产安全进行部署,但部分种植户、养殖户依旧遭受了损失。目前,“利奇马”影响渐小,农户们也开始对农作物积极抢救,以挽回损失。

“七顶山地区的雨水量并不是很多,对于久旱的农作物来说,反而是一件好事。”七顶山街道相关负责人称,截至目前,七顶山街道的3.2万亩大樱桃和1.2万亩专业菜田均无灾害发生。随后,记者来到华家街道的大连森茂现代农业有限公司种植基地。“今年还行,苗木都很安全。”据企业负责人介绍,去年一场大暴雨淹了不少蓝莓苗,所幸今年降雨量并不是很大,蓝莓苗躲过一劫。

在华家街道杨家店村,村民盛祥川正在谷子地里,忙着将谷子一棵棵扶起来。“上半年玉米地旱得不长个,现在玉米好不容易结穗,又全被刮倒了。”盛祥川家有约十亩的玉米和两亩的谷子,原本9月便可收获,结果现在几乎全部倒伏。“玉米都废了,谷子我们扶一遍,还能挽救点。”据盛祥川统计,这些谷子可收400斤左右的小米,现在估计只能收百八十斤。

记者采访了解到,大多农作物受风力影响较大,其中仅华家街道玉米倒伏面积便多达2482亩,但也有部分地势较低或怕涝的果蔬植物因雨水受到了“伤害”。

最近两天,有不少市民前往海边“捞货”,不仅捡回大量蚬子,有人还捡到了海参等“高货”,这是不是海产养殖户的“漏网之鱼”呢?“海产品是不是养殖户的、损失有没有、有多少,现在还无法统计。”杏树街道相关负责人表示,目前因海上风浪较大,海产养殖户一直没能下海查看,待“利奇马”影响解除后,街道将逐一进行调查统计。

## 我市交通运输逐步恢复正常

本报记者唐枫

本报讯 台风中,我市道路运输以轨道交通、城市公交、公路、重点建设工程、危险货物储运企业、港口码头、水路运输为重点,全面强化风险管控,确保行业安全畅通。截至目前,各行业管理部门逐步恢复正常。

### 城市公交

8月12日6时,部分公交线路受到影响,其中10条客运线路停止营运,34条线路绕行,于12日15时全部恢复正常。轨道

交通:8月12日,3、12号线停止运营,地铁1、2号线各增加4个列次,车隔4分钟,延长早高峰时间。于13日全部恢复正常运营。

### 道路客运

截至13日早晨6时,北岗桥汽车站大连至皮口港停发2个班次,站南汽车站大

连至杏树港、大连至旅顺新港线路停运,其余线路全部正常运营。

### 公路安全

截至8月13日6时30分,我市干线公路暂无交通阻断,道路畅通。加大辖区防汛重点路段和桥涵隧的巡查频率,全力以赴确保公路安全通畅。57台应急货车和74台应急救援维修车辆状态良

好,处于待命状态。8月12日我市汽车救援企业共救援车辆82台次。截至8月13日8时20分,除134台燃料、液化气等民需危货车外,全市2477台危险品运输车辆处于停运状态。

### 水路运输

10日17时起,陆岛客运、省际客运全部停航,转运旅客做好疏散劝离,确保不滞留。陆岛客运船舶进港系泊,省际客滚船舶进大连锚地抛锚。客运班轮航线停运18条,渡口船舶停运57艘(其中省际9艘,陆

岛48艘)。市内所有水上旅游船进港避风,游艇、浮桥全部吊上岸。13日9时起,烟大轮渡已正常通航,陆岛运输(只允许出岛、不允许进岛)发送航班24班次,疏散旅客5700余人。

半年内,安利三大创新中心落户中国

## 60年初心不改 数字化打造创业新平台



安利新任全球首席执行官潘睦邻表示,要打造数字化的新安利。

“听到安利你会想到什么?”过去60年,安利从一个品牌名词变成了无处不在的动词。8月10日,安利新任全球首席执行官潘睦邻来到中国,首次亮相2019安利(中国)

年会并宣布:安利60年来助人创业的初心不改,公司将全面发力,打造一个以数字化和社交电商驱动的新安利。

1959年,理查·狄维士与杰·温安洛两位挚友,在美国密歇根州亚达城的一间地下室,携手创建了安利公司。迄今为止,安利已在世界100多个国家和地区开展业务,是全球规模领先的直销公司。2019年,安利迎来了60岁生日,潘睦邻是安利成立以来首位非创办人家族成员的首席执行官。

上任以来,潘睦邻用100天走遍全球安利,快速成为一位“超级安利通”,“助人自助,帮助人们过上美好生活的企业愿景,是安利最打动我的地方”,潘睦邻表示,近半

年来,安利先后将全球数字化创新中心、大数据创新中心和IT创新中心落户在中国,这不仅彰显了安利对中国市场的重视,更是跨国企业的一项重要制度创新。未来5年,公司将投入2亿美元用于数字化工具开发、数字体验设计、IT基础建设和系统开发等,以全面赋能营销人员,助其提升营销、服务、管理效率,实现成功创业。据悉,目前,安利在中国已有超过90%的销售额来自线上,超过80%来自移动端。值得注意的是,在中美贸易战的大背景下,为了优化全球供应链,安利决定年内将位于美国的家居科技生产线转移至中国。

安利亚太区总裁兼安利(中国)董事长

颜志荣介绍,未来,安利将依托大数据、人工智能打造全方位赋能创业者的O2O轻创平台,帮助营销人员开启“一部手机、一个兴趣、一群朋友”的新安利创业模式。作为创客强大的后盾,公司会提供研发、生产、品牌、物流、售后、培训等综合运营服务。用个产品试一试,发个链接试一试,建个圈子试一试,“这就是启动安利创业的三部曲”。安利60年,同样致力于公益事业的投入,大连城市群与本报合作,曾推出“爱心厨房”“72小时支教”“冬日暖阳”“大连一青海爱心手拉手助学行动”“大爱大连爱心摆渡”等品牌公益活动,帮助贫困偏僻地区的孩子读书,解决他们的午餐问题等。文图 娟子