

文 大连新闻传媒集团记者 曲家乙 图 由受访者提供

不久前,申请的越达驾校正式开始运营,她心里既有开业之喜,也有一份忐忑。“如今,大连驾培行业并不十分景气,我是顶着压力上的。”作为大连最年轻的驾校女校长,申请坦言,00后正在成为驾校的主力客群,针对年轻学车群体,她有一个非常好的创意,于是便开办了这家新驾校。

“几年前,大连年均学车人数约20万人,这两年年均学车人数不到10万人。另外,疫情还严重影响了练车及驾考,各驾校所受冲击都很大。”大连市机动车驾驶培训协会会长于东篱表示,年轻人外流叠加疫情冲击,使得大连驾培行业洗牌提速,现多家驾校已出现掉队迹象,接下来的优胜劣汰或将更激烈。



甲乙
观经济

百万级 商标 公开转让

仓丰汽车“壹岛”商标公开转让,价格 100 万元;不溢价! 转让人按主动缴纳 75% 的保险, 支付 15% 的佣金, 百万级商标公开交易, 自带流量, 引爆舆论。

壹岛

数说

1-7月大连市
新能源发电量
同比增长16.8%

大连新闻传媒集团记者 仰山

本报讯 记者从市统计局获悉,1-7月大连市新能源发电量262.6亿千瓦时,占全市规上工业发电量的69%,同比增长16.8%,上拉全市规上工业发电量10.6个百分点。

其中,核能发电量240.1亿千瓦时,占全市规上工业发电量的65.6%,同比增长15.4%,上拉规上工业发电量9个百分点;风力发电量18.9亿千瓦时,占全市规上工业发电量的5%,同比增长40.3%,上拉规上工业发电量1.5个百分点;太阳能发电量1.4亿千瓦时,占全市规上工业发电量的0.4%,同比增长2.7%,上拉规上工业发电量0.01个百分点。

信用 大连

信用修复政策
精准推送助力
企业“加速跑”

通讯员 孙嘉欣

大连新闻传媒集团记者 殷洁

本报讯“感谢第一稽查局工作人员的提醒,我们马上就去办理信用修复申请,这个宣传真是及时雨!”大连S物流有限公司经理刘先生在回访中说道。

近日,大连市税务局第一稽查局对一批缴清稽查欠税的企业开展电话回访,结合2022年1月1日开始实行的《国家税务总局关于纳税信用评价与修复有关事项的公告》等文件,向企业宣传最新纳税信用等级修复制度,精准告知企业可申请纳税信用等级修复的时间和流程。

大连S物流有限公司主要从事普通货物道路运输,2020年因为取得虚开的运输发票问题被稽查处理,补税金额较大,疫情期间公司资金周转困难形成欠税,纳税信用等级降为D级,2021年才缴清税款。新的纳税信用等级修复政策出台后,形成稽查欠税后缴清税款的企业,纳税信用等级为D级不再受保留两年限制,只要申请前连续12个月没有新增纳税信用失信行为记录,就可以申请纳税信用等级修复。“纳税信用等级降级给我们企业发展带来了不小的影响。新政策出台后,我们至少提前一年恢复纳税信用等级。”

疫情下行业洗牌更加激烈 炫彩车新能源车纷纷入场

大连驾校把好创新“方向盘”

A 大连首现炫彩教练车驾校

“越达驾校是大连最新开业的一家驾校,疫情期间,大连新开的驾校很少,驾校合并或倒闭的消息却不时传来。”申请坦率地说,她之所以逆势创业,是因为有一个“好点子”。原来,申请家人已运营了一所驾校,她在参与管理过程中发现了一个有趣现象:年轻学员都抢着选彩色教练车,驾校里寥寥几辆彩色教练车最为抢手。“我们做过统计,现在,90后学员占比已达90%以上,其中00后学员比例也已超过50%……既然驾校主要做年轻人生意,我们何不迎合年轻学员需求,开办一家主打炫彩教练车的新驾校呢?”

想干就干,申请下沉到县区市场,选址旅顺创办了越达驾校,在全市乃至全省率先批量使用炫彩教练车。“我们的教练车都是炫彩的,共有橙、黄、蓝、绿、红、紫、粉七种颜色,一经推出立即受到年轻客群的疯狂追捧。”申请表示,传统驾校教练车往往是“百车一色”,这很难满足Z世代的个性化消费需求,而炫色教练车能够提升年轻学员学车的兴趣,给他们增添一份好心情。

事实上,年轻客群正在深度重构驾培行业,倒逼该传统行业持续创新服务,不断打造新亮点。“一些年轻人选择晚上练车,因此,在培训时间安排上必须更加灵活,比如,我们驾校就安排了许多夜场练习。”安泰驾校负责人说,不仅如此,他们还力推教练团队年轻化,以便更好地与00后学员沟通,为他们提供更具贴近性的服务。

“00后学员大多个性较强,这就要求教练员在培训过程中要更有耐心。”大连电力驾校校长方赞表示,为此,该驾校对教练员进行过相关培训,并在服务态度等方面有严格要求。

B 驾培行业艰难求生

“近年来,大连驾培行业内卷严重,激烈竞争下培训费多年未涨,甚至一些驾校还比着降价,加之疫情冲击,当前大部分驾校很难盈利,有的还陷入亏损。”大连申通驾校负责人吴忠山告诉记者,受疫情影响,大连驾培行业经常遭遇“停练停考”的尴尬处境,一些驾校新学员招不上,老学员又考不走,但人员工资、场地租金、车辆折旧损耗等则要照常支出,所承受的压力可想而知。

记者了解到,疫情之下,很多驾校学员大量积压。“学员积压情况刚刚有所缓解,大连却又出现了一波疫情,我们将不

得不再次面对严峻挑战。”一位不愿透露姓名的驾校校长说。

“疫情给驾培行业带来巨大冲击,训练和考试常常难以连续进行,严重打乱了各驾校的培训计划。”方赞说,疫情期间,报名学车人数明显减少,以电力驾校为例,2019年,该驾校招收了2300多名学员,而2021年降至1400多名,今年或将更少。

大连市机动车驾驶培训协会会长于东篱表示,疫情期间,大连大部分驾校日子都不太好过,有的驾校勉强维持盈亏平衡,有的则遭遇亏损。

C 驾培行业突围新能源车入场

学车人数大幅减少,疫情持续影响,利空因素叠加,大连驾校该如何突围?“我认为,对于驾培行业而言,并非都是坏消息。比如,当前学车的主要是年轻人,他们学习能力强,掌握驾驶技能速度快,学车周期缩短,这大大降低了驾校的培训成本。”申请乐观地说,令人欣喜的是,在大连,高考结束后高中毕业生随即报名学车已形成风潮。

“暑假是我们‘最大的旺季’,为此申通驾校分拨出20多辆教练车,专门用于培训高中毕业生学员及大学生学员。”吴忠山透露说,为了持续提升服务质量,今年申通驾校投入300多万元,新购进了50多辆车。“如今,老年人学车的限制被放开,老年客群成为一个新的增长点。”安泰驾校负责人表示。

引入新能源汽车作为教练车,也是大连驾培行业的突围路径之一。目前,大

连已有驾校开始使用新能源教练车,而新能源汽车有助于驾校大幅度降低运营成本。据于东篱介绍,大连用于驾考的新能源考试车辆正在测试中,预计今年年底之前将启用。“练考同车”之后,大连各驾校很可能将争相购入新能源汽车,从而实现降本增效。

此外,行业洗牌重整,淘汰落后产能也是大连驾培行业的一条出路。“现在,大连市区内有30家驾校,我们认为,整合淘汰掉1/3后,行业生存态将会比较理想。”方赞算了一笔账:近年来,大连市区内年均学车人数只有3万人左右,30家驾校根本吃不饱。“最近几年,大连驾培行业一直在洗牌,尤其是疫情之下,行业洗牌速度加快,已经有四五家驾校掉队了,它们或者被合并,或者关闭离场。”于东篱表示,目前,大连全市共有80多家驾校,行业产能过剩。