



国务院办公厅印发《意见》

# 践行大食物观构建多元化食物供给体系

新华社北京9月15日电 日前,国务院办公厅印发《关于践行大食物观构建多元化食物供给体系的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,锚定建设农业强国目标,在保护好生态环境的前提下,从耕地资源向整个国土资源拓展、从

传统农作物和畜禽资源向更丰富的生物资源拓展,有效促进食物新品种、新领域、新技术开发,加快构建多元化食物供给体系,实现各类食物供求平衡,为确保国家粮食安全、建设农业强国提供坚实保障。

《意见》提出3方面14项重点任务。一是全方位、多途径开发食物资源,拓展食物来源渠道。巩固提升产能,夯实粮食和重要农产品供给基础。积极发展经济

林和林下经济,稳妥开发森林食物资源。大力发展饲草产业,增加草食畜产品供给。加快发展深远海养殖,科学开发江河湖海食物资源。加快发展现代设施农业,拓展食物开发新空间。培育发展生物农业,开拓新型食品资源。发展壮大食用菌产业,开发食用菌食品。二是大力推进科技创新,提升食物开发质量效益。加强食物开发基础研究,加快育种创新,构建食

物科技创新支撑体系。三是推进全产业链建设,提升食物开发价值链。提升食物加工流通产业水平,推进食物产业集聚发展,提升食物质量安全水平,引导食物营养健康消费。

《意见》要求,要强化保障措施,充分利用现有政策和资金渠道支持食物开发,发展特色农产品保险,完善用地政策,探索构建大食物监测统计体系。

# 我国发布疾病预防控制机构食品安全和营养健康工作细则

新华社北京9月15日电(记者李恒董瑞丰)国家卫生健康委、国家疾控局近日联合印发《疾病预防控制机构食品安全和营养健康工作细则》。细则对疾控机构现有的食品安全工作职责进行了进一步梳理和细化,新增加了营养健康工作

职责,旨在指导各级疾控机构明晰责任,持续抓好机构和能力建设,保障法定职责任务有序衔接和推进。

细则包括总则、工作内容和、食品污染与有害因素监测及风险评估、食源性疾病预防报告与食品安全事故流

行病学调查、食品安全标准技术管理、国民营养计划和合理膳食行动、营养监测评估、食品安全与营养健康科普宣教和健康促进工作、实验室能力建设与管理、保障措施、附则等十一章五十四条内容。

国家卫生健康委食品安全标准与监测评估司有关负责人表示,各地要结合工作实际,认真落实相关食品安全和营养健康工作职责和任务,满足人民群众日益增长的美好生活需要,助力食品产业高质量发展。

# 经济运行总体平稳 高质量发展扎实推进

## ——聚焦8月份中国经济走势

新华社记者潘洁 魏弘毅

国家统计局9月14日发布数据显示,面对更趋复杂严峻的国内外环境,以及高温天气和暴雨洪涝等自然灾害对经济活动带来的影响,8月份,我国生产需求继续恢复,就业物价基本稳定,经济运行总体平稳,高质量发展扎实推进。

### 经济运行总体平稳

在当日国新办举行的新闻发布会上,国家统计局新闻发言人刘爱华介绍,从经济增长、就业、物价、国际收支四方面看,8月份国民经济运行总体平稳,延续稳中有进发展态势。

生产总体平稳,内需继续扩大。8月份,全国规模以上工业增加值同比增长4.5%。其中规模以上装备制造业增加值同比增长6.4%,对全部规上工业增加值增长的贡献率达到47.9%,继续发挥“压舱石”作用。社会消费品零售总额同比增长2.1%,其中餐饮收入增长3.3%,比上个月加快0.3个百分点。

就业总体稳定,居民消费价格略升。受就业季影响,8月份,全国城镇调查失业率为5.3%,比上月略升0.1个百分点。受高温多雨天气等因素影响,8月份全国居民消费价格指数(CPI)环比上涨0.4%,同比上涨0.6%,继续保持温和上涨态势。外贸增势较好,外汇储备继续增加。

在世界经济复苏放缓、全球制造业景气度持续走弱背景下,8月份我国货物进出口总额同比增长4.8%,月度规模创历史同期新高。8月末,外汇储备余额比上月末增加318亿美元,今年以来均保持在3.2万亿美元以上。

“8月份经济运行总体平稳,高质量发展仍在稳步推进。但也要看到,国际环境更趋复杂严峻,不稳定、不确定、难预料因素在增多,国内需求不足等问题还在显现,新旧动能转换存在阵痛,部分行业企业经营还面临困难。”刘爱华说,要加快落实各项改革任务和政策举措,巩固经济持续回升向好基础。

### 转型升级稳步推进

受高温天气和暴雨洪涝灾害等因素及部分行业市场需求不足影响,近段时间,规上工业增加值同比增速有所回落,但产业转型升级仍在持续推进。

8月份,规模以上高技术制造业增加值同比增长8.6%,其中电子及通信设备制造业增长11.4%,连续10个月保持两位数增长;智能无人飞行器制造、导航测绘气象及海洋专用仪器制造行业增加值分别同比增长54%、65.1%,制造业发展新动能不断培育壮大。

消费领域也有不少亮点。1至8月份,服务零售额同比增长6.9%,快于同期商品零售额增速3.9个百分点,服务零售

全部类别都实现正增长。暑期旅游出行活跃,7、8月份全国铁路共发送旅客8.87亿人次,创暑运旅客发送量的新纪录,凸显我国服务消费潜力巨大。从数字消费、绿色消费、健康消费,到直播带货、短视频带货、即时零售,消费市场活力涌动。1至8月份,实物商品网上零售额同比增长8.1%,快于社零总额增速4.7个百分点。

随着大规模设备更新和消费品以旧换新政策的不断扩围加力,政策效应持续释放。8月份,船舶及相关装置制造业、城市轨道交通设备制造业、纺织服装和皮革加工专用设备制造业、通信设备制造业增加值均呈两位数增长;消费品制造业增加值同比增长4.2%,在13个消费品行业中,有10个行业实现同比增长。1至8月份,设备工器具购置投资对投资增长贡献率达64.2%,对投资增长拉动作用明显。

### 经济运行有望延续稳中有进发展态势

如何看待下阶段中国经济走势?刘爱华表示,从前8个月情况看,尽管面临复杂多变的国内外形势,在宏观政策发力显效、新动能加快成长、外需持续增长等因素作用下,我国经济运行“稳”的态势没有改变,下阶段这些支撑经济平稳健康发展的积极因素将得到延续。

新动能正在快速增长。1至8月份,

高技术产业投资增长10.2%,连续六个月保持两位数增长;规模以上高技术制造业增加值同比增长8.9%,新能源汽车产量增长31.3%,服务机器人产量增长25.4%……新兴领域发展潜能持续释放,创新引领带动作用不断增强。

国内需求有望持续增长。1至8月份,社会消费品零售总额、固定资产投资规模分别为31.2万亿元、32.9万亿元,超大规模市场潜力继续显现。随着大规模设备更新相关资金逐步落实到具体项目,以及高温天气对项目施工的扰动影响减弱,投资规模将持续扩大。中秋国庆假期临近,居民旅游出行等消费需求有望进一步激发,加上消费品以旧换新政策显效发力,消费有望继续扩容提质。

宏观政策将持续用力。今年以来,各地区各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,有效落实各项宏观政策,为促进经济稳定发展提供了有力支撑。中央政治局会议对下一步经济工作作出了系统性部署,各地区各部门目前正在加力推进和落实。

“尽管外部环境复杂严峻,国内有效需求不足等问题仍存在,但我国经济运行总体平稳,支撑高质量发展的要素条件不断累积增多,为我们应对各种风险挑战提供了有力支撑,经济运行有望延续稳中有进的发展态势。”刘爱华说。

(新华社北京9月15日电)

# 16万公里,看“铁路上的中国”再跨越

新华社记者樊曦 吴涛 丁怡全

9月14日,龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段(龙龙高铁梅龙段)正式开通运营。至此,中国铁路营业总里程突破16万公里,其中高铁营业里程超4.6万公里,稳居世界第一。

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中国铁路路网规模、质量和现代化水平显著提升,建成并运营了世界最大的高速铁路网和先进铁路网。

习近平总书记一次次为此点赞:“高铁是我国装备制造的一张亮丽的名片”“复兴号高速列车迈出从追赶到领跑的关键一步”“高铁技术树起国际标杆”。

连点成线,织线成网,万里铁道线上,一列列动车组穿梭江南水乡,跨越西北山川,驰骋东北雪原,奋力描绘着新时代交通强国的图景。

### 横贯东西 纵连南北,现代化铁路“倍速”前行

14日11时30分,G8491次列车从梅州西站缓缓开出,向广州东站加速驶去。车厢里,“遇见梅州、遇见美好”的横幅随处可见,旅客们的脸上洋溢着幸福的笑容。

“从梅州到龙川最快只要半小时左右,到广州只要一个半小时左右,太方便了。”作为龙龙高铁梅龙段的建设者,中铁十二局梅龙高铁项目部经理李大春见证了首趟列车的开行和中国铁路16万公里的突破。

从1949年2.1万公里到1978年5.2万公里,从2003年7.3万公里到2012年9.8万公里,再到2024年突破16万公里,中国铁路“跑”出发展“加速度”。

党的十八大以来,我国铁路建设投资持续加大,铁路网特别是高铁网规模和数量实现重大跃升——

2012年以来累计建成投产铁路6.6万公里,其中高铁3.8万公里,铁路、高铁营业里程分别增长64.2%、39.2%;

复兴号常态化按时速350公里运营,我国成为世界上唯一实现高铁时速350公里商业运营的国家;

广袤的神州大地上,一张世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网正在快速延展。目前,我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%,京沪、京哈—京港澳、青银、陆桥、沪昆、广昆等通道顺利贯通。

看东南沿海,沪宁沿江高铁助力长三角一体化加速发展,广汕高铁为粤港澳大湾区打造“新引擎”;望西部腹地,贵南高铁串起30多个民族地区,丽香铁路点燃沿线旅游经济……

数据显示,目前我国铁路覆盖全国99%的20万人口以上城市,新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史;高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市,全国19个主要城市群均已实现高铁联通。

“我国铁路基础设施整体水平已居世界前列,具备了向更高水平现代化迈进的基础和条件。”国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里左右。

### 翻山越岭 跨越江河,创新驱动世界领先

秋日里,京张高铁线上,一列“复兴号”智能动车组呼啸而去。

这列世界领先的列车从八达岭长城脚下穿过,与100多年前京张铁路并肩前行,画下浓墨重彩的一笔。

高铁飞驰的背后,是中国创新力的快速提升。依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

习近平总书记指出,我国自主创新的一个成功范例就是高铁,从无到有,从引进、消化、吸收再创新到自主创新,现在已经领跑世界。

国铁集团科技和信息化部网信安全总监刘大为介绍,目前,中国铁路总体技术水平迈入世界先进行列,高速、高原、高寒、重载铁路技术达到世界领先水平,智能高铁技术全面实现自主化,高铁技术树起国际标杆。

今年6月24日,“复兴号高速列车”项

目荣获国家科学技术进步奖特等奖。

一列时速350公里的复兴号动车组,零部件超4万个,其采用的254项重要标准中,中国标准占84%,整体设计和关键技术全部自主研发,具有完全自主知识产权。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成时速350公里安全标准示范线。

继往开来,中国高铁又瞄准了更高的目标。

刘大为表示,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程项目目前正在全面推进,该工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。

走进中车长客股份公司国铁项目制造中心装配产线,记者看到,CR450项目样车生产正在有序推进,预计年内可完成整列车生产和调试。

“CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,未来列车运行时速将从350公里提升到400公里。”中车长客股份公司资深专家王雷表示,CR450动车组列车在时速提高的同时,噪音和能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。

### 通江达海 联动城乡,高铁重构经济发展版图

随着龙龙高铁梅龙段开通,梅州、龙川等革命老区迎来发展新篇章。

“新高铁线的开通将梅州、龙州等地与粤港澳大湾区的旅程缩短到两小时之内,这将大大促进区域内的生产要素流动,为广东破解城乡二元结构、实现在促进城乡区域协调发展上继续走在全国前列带来助力。”梅州市委书记马正勇表示。

经济社会发展,交通运输先行。进入新发展阶段的中国铁路让越来越多地区之间缩短时空距离,为经济社会高质量发展注入澎湃动力。

在西北,满载货物的中欧(中亚)班列经阿拉山口铁路口岸出境,一路向西。今

年以来,阿拉山口铁路口岸累计通行中欧(中亚)班列突破4万列,为服务高质量共建“一带一路”、保障国际供应链产业链稳定畅通注入新动能。

在西南,由青藏铁路、拉日铁路、拉林铁路构成的西藏铁路“Y”形主骨架,成为雪域高原上亮丽的“天路”风景线,带动沿线人民创收增收,过上更美好的生活;

在华东,我国最密集的长三角地区,基本形成了0.5小时至3小时城际交通圈,促进同城化效应不断扩大,为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

2021年7月,青藏高原。习近平总书记实地察看拉林铁路沿线建设情况,指出“全国的交通地图就像一幅画啊,中国的中部、东部、东北地区都是工笔画,西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通图画得更美”。

今年8月30日,川青铁路镇江关至黄胜关段通车,从成都东站抵达黄龙九寨站最快只需1小时39分。

川青铁路起自成都平原,终至青藏高原,是我国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的重要组成部分,更是填补西部铁路“留白”的关键一笔。

“川青铁路串联起三星堆、九寨沟等著名景区,是一条黄金旅游线。”阿坝州发改委主任陈敏一表示,铁路的开通也助力川西北地区将资源优势转化为经济优势。牦牛肉、高原果蔬等特色农产品如今通过铁路运往全国各地,促进了沿线地区发展和乡村振兴。

中国宏观经济研究院综合运输研究所交通运输经济研究中心主任樊桦表示,随着我国铁路特别是高铁网进一步完善,各地人流、物流、商流、信息流、资金流等要素资源将加速流动和汇聚,对缩短城市与城市之间的距离,助力区域经济社会高质量发展具有重要意义。

展望未来,中国铁路版图还将延伸。新征程上,以“八纵八横”高铁网为代表的中国铁路将持续写辉煌,一个充满繁荣发展活力的“流动中国”正在奔腾向前。

(新华社北京9月15日电)

# 中国贸促会回应美发布提高部分对华301关税最终措施

新华社北京9月14日电(记者潘洁)针对美国贸易代表办公室当地时间9月13日就对华301关税最终措施发布公告,宣布将提高部分中国商品的301关税,中国贸促会新闻发言人14日表示,中国工商界对此坚决反对。

这位发言人谈到,中国电动汽车、锂电池、光伏电池等相关行业企业在相互尊重、平等互利基础上与包括美国相关企业在内的各国工商界深入合作,持续开展技术创新,积极推动产业链供应链国际合作,助力全球绿色低碳发展。

近期,中国贸促会组织中国企业家代表团成功访问美国,与美国工商界进行广泛深入交流,双方一致呼吁尊重市场原则和契约精神,反对贸易保护主义,维护两国企业利益和全球产业链供应链安全稳定畅通。

“然而美方继续坚持错误做法,无视中美工商界反对加征关税意见,拒绝履行美国在世贸组织作出的关税减让承诺。这种明显违背世贸规则的单边主义措施将严重影响中美相关产业长期稳定合作的信心,对全球产业链供应链合作带来不利影响。中国工商界对此表示坚决反对。”这位发言人说。

中国贸促会、中国国际商会一贯倡导各国工商界携手合作,再次呼吁美方尊重市场经济规律和公平竞争原则,立即停止错误做法,坚决维护以世贸组织为核心的多边贸易体制。中美业界应加强交流合作,通过磋商对话化解纠纷矛盾,实现互利共赢,推动世界经济发展。

# 生态环境部门四方面举措支持服务民营经济发展

新华社北京9月14日电(记者高敬)生态环境部14日发布《生态环境部门进一步促进民营经济发展的若干措施》,部署了支持绿色发展、优化营商环境、优化营商环境、加大政策支持等4方面任务。

生态环境部综合司相关负责人介绍,此次出台的若干措施,旨在贯彻落实党中央、国务院关于促进民营经济发展壮大一系列新部署,进一步指导生态环境部门更好支持服务民营经济发展,发挥民营企业在推动绿色低碳高质量发展中的重要作用。

若干措施围绕4个方面进行部署:一是支持绿色发展。加快制修订污染物排放标准,完善重点行业企业碳排放核算、项目碳减排量核算标准和技术规范,建立产品碳足迹管理体系,引导企业绿色低碳发展。增加环境治理服务供给,推动大规模回收利用,支持企业提升废旧资源循环利用水平等。

二是优化营商环境。继续实施环评审批“三本台账”和绿色通道机制,对符合生态环境保护要求的民营重大投资项目,开辟绿色通道。对符合要求的建设项目,在企业自愿的原则下,探索实施环评与排污许可“审批合一”。

三是优化营商环境。实行生态环境监督执法正面清单管理,对守法企业无事不扰。持续规范涉企收费和罚款。严禁生态环境领域“一刀切”,统筹民生保障和应急减排,实施绩效分级差异化管控。

四是加大政策支持。强化财政金融支持,发展绿色金融,推动生态环境导向的开发(EOD)等模式创新。支持参与环境权益交易,鼓励企业自主自愿开发温室气体减排项目,参与全国碳排放权、全国温室气体自愿减排交易市场交易。

这位负责人表示,若干措施在环境准入、信息填报、信用评价等领域部署了多项新举措,如在规范环保信用评价方面,提出推广环保信用承诺制度,健全企业环保信用修复制度,完善信用修复机制等。多项举措发力,以解决制约民营企业绿色发展中的关键问题,优化民营企业发展政策环境。

# 金融监管总局:鼓励非银机构支持大规模设备更新和消费品以旧换新行动

新华社北京9月14日电(记者李延霞 张千千)国家金融监督管理总局14日对外发布通知,鼓励非银行金融机构支持大规模设备更新和消费品以旧换新行动,积极发挥融资租赁、消费信贷、汽车信贷等特色金融功能,不断提升服务实体经济高质量发展和中国式现代化的能力与水平。

通知要求金融租赁公司结合自身资源禀赋,充分发挥“融资与融物”相结合的特色功能,灵活采用直租、回租、经营租赁等多种形式,更好满足企业设备更新需求。鼓励金融租赁公司积极探索与大型设备、国产飞机、新能源船舶、首台(套)设备、重大技术装备、集成电路设备等适配的业务模式,提升服务传统产业改造升级、战略性新兴产业和先进制造业的能力和水平。

通知鼓励企业集团财务公司发挥贴近集团、贴近产业的优势,紧扣集团设备更新需求,持续优化金融服务功能。支持符合条件的企业集团财务公司通过买方信贷、消费信贷等方式,满足集团下游客户对设备、消费品的采购和换新需求。

通知鼓励消费金融公司对消费品以旧换新提供金融支持。鼓励消费金融公司加大对市政交通企业的融资支持,助力新能源汽车推广应用;在依法合规、风险可控前提下,适当降低汽车贷款首付比例,合理确定汽车贷款期限、信贷额度,降低汽车消费门槛等,丰富汽车金融产品供给。

通知要求非银机构在发展战略和经营规划、业务方向和结构、资源配置和绩效考核等方面,优化战略和资源配置,同时积极运用金融科技手段,优化服务流程,加大创新研发力度,更好满足市场需求。

# 东盟期待加强与中国在数字化转型领域合作

新华社北京9月15日电(记者魏梦佳 侯鸿博)4K超高清AI数字人、手术机器人、人形机器人让人眼花缭乱;戴上VR眼镜,消费者足不出户就能“身”进新车,体验虚拟试驾;用手机上传个人照片,就可AI体验“试衣”,上身效果一目了然……

正在北京举行的2024年中国国际服务贸易交易会(简称服贸会)上,各种数字化、智能化应用及产品让人大开眼界,展现了数字技术在金融、文旅、教育、医疗、物流等众多领域的智慧应用和创新服务。

“创新生态系统驱动下的中国在东盟数字化转型中发挥着关键作用。东盟国家受益于中国在人工智能、区块链和物联网方面的专业知识。”本届服贸会论坛上,东盟智慧产业联盟主席陈志辉表示,与中国的合作正推动东盟数字经济快速增长。

“中国对人工智能技术的大力投入及人工智能应用处于领先地位。”陈志辉说,中国大力推进人工智能、5G和可再生能源等关键领域的创新,促进科技初创企业、学术界和产业界间的合作,使数字经济蓬勃发展。

近年来,东盟国家正加快发展数字技术,推动数字贸易发展。新加坡、马来西亚、印度尼西亚等国纷纷加紧数字布局,推出强有力的计划来推动人工智能、区块链和金融科技发展,推进电子商务、金融科技和智慧城市建设。陈志辉表示,数字技术的快速革新正改变各行各业,成为提高竞争优势的根本动力。通过实施《区域全面经济伙伴关系协定》,加快建设“数字丝绸之路”等,中国正协助东盟国家建设现代化数字生态系统,加快数字化转型,增强其在全球市场的竞争力。

陈志辉表示,要增强数字竞争力,包括中国和东盟国家在内的各国还面临人才缺口、数据隐私和安全、监管框架等挑战,仍需各国政府、企业和学术界通力合作,才能有效应对全球挑战,建立可持续发展的竞争优势。中国与东盟正扩大合作,以建立有竞争力的数字一体化区域。