

# 今年汽车以旧换新补贴政策1日起实施

## 1月10日24时关闭2024年汽车置换更新补贴申请入口

大连新闻传媒集团记者孙霞

本报讯 2024年中央经济工作会议明确提出“加力扩围实施‘两新’政策”，国家发展改革委、财政部、商务部近期也明确2025年将加力扩围实施消费品以旧换新政策。根据安排，大连市2025年将继续开展汽车以旧换新工作。

根据市商务局最新发布的《关于2025年大连市汽车以旧换新工作的公告》，有关事宜如下：

1 2024年国家汽车报废更新补贴活动于2024年12月31日结束。全国汽车以旧换新平台将于2025年1月10日24时关闭2024年汽车报废更新补贴申请入口，于2025年1月20日24时关闭2024年汽车报废更新车主查询补正入口。

2 2024年大连市汽车置换更新补贴活动于2024年12月31日结束。大连市汽车置换更新平台将于2025年1月10日24时关闭2024年汽车置换更新补贴申请入口，于2025年1月20日24时关闭2024年汽车置换更新车主查询补正入口。

3 2025年汽车以旧换新补贴政策自2025年1月1日起实施，在2025年国家汽车以旧换新补贴政策发布前购买新车的消费者，请参照2024年汽车以旧换新相关要求，留存相关证明材料。待2025年大连市汽车以旧换新相关政策发布后，按照要求提交相关证明材料申领补贴。

4 2025年汽车置换更新补贴政策自2025年1月1日起实施，在2025年大连市汽车置换更新补贴政策发布前，转让符合条件的旧车，并购买符合条件新车的个人消费者，纳入2025年政策支持范围，申请条件参照2024年政策要求执行，补贴标准按照2025年商务部政策要求并结合我市实际确定后，按照新标准执行。2025年汽车置换更新补贴申请服务平台及开放时间以政策发布为准。

5 从2025年1月1日起，一个自然年内一名消费者只能申请一次汽车报废更新补贴和一次汽车置换更新补贴；同一新车只能申请报废更新补贴或置换更新补贴。

## 辽宁首个滩涂发电示范项目实现并网发电

大连新闻传媒集团记者韩顺兆

本报讯 日前，辽宁首个沿海滩涂发电示范项目——大连市沿海滩涂源网荷储一体化示范基地项目（渔光互补）一期工程正式并网发电。

大连市沿海滩涂源网荷储一体化示范基地项目是辽南黄海沿岸“十四五”光伏重点建设项目中的关键一环，项目位于大连普兰店区皮口街道，总投资6亿元，由华能（大连普兰店）新能源有限公司投资建设，安装单晶硅双面双玻光伏组件174242块，装机总容量达到100MW。同时，项目还配套了45MWh共享储能装置，以实现负荷削峰填谷，增加调峰能力，参与系统调频调压，提高电网安全稳定性。

从2023年7月正式开工建设，到2024年12月28日正式并网发电，展现了较快的建设速度。该项目预计2025年底前正式建成，建成后预计年可节约标准煤约5.11万吨，减少二氧化碳排放量约13.49万吨，减少二氧化硫排放量0.11万吨。

项目实施过程中，在充分利用黄海沿岸滩涂区域广阔的参圈面积和丰富的太阳能资源基础上，打破了传统的“移参打桩”“清圈打桩”建设模式，充分考虑参圈海参夏季休眠、冬季捕捞的养殖作业习惯，创新探索“不清圈打桩”“带参打桩”的建设模式，通过利用立体的参圈海面资源，最大程度保护环境、收集能源、创造收益，实现“海水科学养殖，海面发电上网”的目标，形成了“渔光互补”的绿色发展模式。

大连市沿海滩涂源网荷储一体化示范基地项目实现了渔业养殖业、光伏建筑业和电力服务业三位一体、有机融合，开辟了大规模海洋梯次综合利用、养殖光伏复合开发的新途径，为普兰店区16万亩滩涂海域、大连黄渤海沿岸千兆瓦级“渔光互补”产业链，甚至整个全省滩涂海域资源开发建设与当地农业、服务业融合发展提供了参考和样板，对推广一二三产业融合发展，带动地方经济发展具有重要的示范意义。

## 销毁36艘涉渔“三无”船舶

大连新闻传媒集团记者韩顺兆

本报讯 近日，普兰店区对近期查扣的36艘涉渔“三无”船舶进行集中销毁，这是普兰店区近年来举行的规模最大的集中销毁活动。在皮口渔港销毁现场，工作人员分别利用大型挖掘机、铲车等拆解工具对涉渔“三无”船舶进行拆卸、销毁。工作人员还在现场宣传了合法渔业生产的重要性，引导渔民和修造船厂要遵规守法。

近年来，普兰店区坚持针对涉渔“三无”船舶零容忍、出重拳、严执法，以“亮剑”系列专项执法为抓手，全力开展普兰店区涉渔“三无”船舶清理整治。2021年以来，已累计拆解涉渔“三无”船舶83艘。

据悉，普兰店区自即日起至2025年8月31日，还将在全区范围内开展渔港渔船安全专项整治行动，成立区级渔港渔船安全专项整治工作专班，农业农村、交通、科工信、市场监管等相关职能部门及各涉渔街道和有关涉渔企业、生产经营主体各司其责，全面整治渔港渔船安全生产乱象。

下一步，普兰店区将以此次拆解活动为契机，坚持常态化宣传引导，持续开展联合执法，综合运用监管手段，紧盯重点海域、修造船厂、渔港码头、自然港湾，聚焦涉渔“三无”船舶等非法捕捞行为，开展常态化巡查，全力保护海洋生态环境、保障渔业安全生产。



沈阳音乐学院2025新春音乐会现场。

## 校企合作，助力大连文化产业

文图 大连新闻传媒集团记者张明春

本报讯 昨天，沈阳音乐学院与大连文化产业集团校企合作签约仪式在大连国际会议中心举行，开启校企合作新篇章。

沈阳音乐学院是中国共产党创建的第一所高等专业艺术院校，被誉为新中国文艺的摇篮。多年来，凭借其卓越的教学质量、丰富的教学资源和优秀的教师队伍，培养出一大批优秀音乐人才，为我国音乐事业的发展作出了重要贡献。大连文化产业集团作为东北地区极富影响力的国有文化企业，肩负着助力大连文艺繁荣发展、推动大连文化产业提质升级的重要使命，为我市文化

强市建设作出了突出贡献。此次双方的合作，将围绕文艺人才培养、文艺精品创作、文化产业推动以及学生专业拓展实训、丰富就业岗位等方面，建立更加长期、稳定、全面的战略合作关系。通过发挥各自优势和强强联合，全方位提升辽宁文化产业的综合竞争力与品牌影响力，助力大连文艺事业和全省文化教育事业迈向更高台阶。

当晚，沈阳音乐学院2025新春音乐会在大连大剧院隆重上演。学院北方民族乐团的艺术家们为大连观众带来了一场具有浓郁东北风情和“沈音”特色的精彩演出，为双方的精诚合作拉开序幕。

### 精读时间 1812

## 40岁以后，最节能的处世观

人到40岁以后，无论是谁，都有力不从心的时候。

忙不迭地整理自己的时候，还常常被他人的事情所干扰。

人生在世，总有我们顾及不到的人和事。

如果放错了重点，凡事以人为先，只会给自己的人生增加负重的砝码。

少些对他人的关注，多些对自己的关心，将是中年以后最节能的处世态度。

白岩松曾说：“我们之所以活得很累，并非是生活过于刻薄，而是我们太容易被他人的情绪左右。”

太在乎他人情绪的人，注定比别人背负得更多。

如今，大部分人都丧失了这种界限

感，将他人的负面感受照单全收。

对于别人的喜怒哀乐，他们总是能够感同身受，不知不觉中踏入了“过度共情”的陷阱。

却忘记了，每个人的承受力都是有限的，承载太多负能量，终有一天会崩溃。

与其在他人的情绪里患得患失，不如多关注自己。

毕竟，人生下半场，置顶自己的感受，才是活得舒心的关键。

在一次新书发售会上，作家苏童遇见了一个中年男人。

他空着手，排着队来到苏童面前，盯着他说：“你不该随便出来签什么名，我是你的读者，但是见到了你我很失望。”

苏童听了，既难堪又疑惑。

他把一切过错都归咎在自己身上，认为自己不该出现在公众面前。

自此，他开始恐惧与读者接近，也不参加这种抛头露面的活动。

多年后，他才明白一个道理。

别人对自己失望，是对方的问题，而不是自己的过错。

他在书中写道：“大家讨厌你是不幸的，但是按照别人的期望呼吸、吃饭、说话、打哈欠是不必要的。”

生活中，我们会为别人的一声肯定而欢欣鼓舞，也时常为别人的一句否定而闷闷不乐。却忘了，即使自己做得再好，也不可能令所有人满意。

可正如莫泊桑在《绳子》里说的：“他人的误解和嘲讽，就像一根束缚你的绳

子。”

你越是在意，绳子就勒得越紧，让你在自我怀疑与消耗中逐渐窒息。

太过在意别人的肯定，只能是迎合了别人，委屈了自己。

经历过多才越明白，自己才是人生的掌舵人。

打破凡事向外求的思维习惯，坚定自己的想法，才是对自己最大的保护。

听过这样一句话：“他人观花，不涉你目；他人碌碌，不涉你足。”

40岁以后，越活越明白，他人的生活是他人的，与自己无关。

很多时候，我们之所以觉得疲倦，是因我们太过于专注他人的生活，导致自身严重耗能。 文有书