

代表建议·充电桩

充电桩扩容还需综合配套

文 大连新闻传媒集团记者孙霞 图 大连新闻传媒集团记者张琦

随着新能源车辆的普及,为其蓄能的充电桩则成了大家更为关心的存在。数据显示,2024年1~11月,大连供电公司累计接入居民个人充电桩1.65万户,同比2023年增长46%。但人们逐渐发现,在有些小区,安装充电桩,似乎没有买新能源车那么简单,而伴随着充电桩安装而来的,还有不容忽视的安全问题。本届人代会期间,多位代表就此提出了他们的建议。

现状一:当“桩主”不容易

吴婷在一个老旧小区租了房子,今年,她购买了一辆新能源汽车,但安装充电桩的过程却让她犯了难。“楼下的车位是从个人承包商那租来的,老旧小区也没有业委会。”吴婷说,按供电部门安装充电桩的要求,租赁的车位需要车位租赁方提供单位或个人的信息证明,同时还要居委会或业委会的同意安装证明,而社区居委会又说他们没有提供同意安装证明的权限,安装充电桩的事就这么搁置了。

人大代表王爽在建议中表示,根据《关于加快居民区电动汽车充电基础设施建设的通知》(发改能源〔2021〕1611号)《大连市人民政府办公室关于印发大连市推进充电基础设施建设实施方案的通知》(大政办发〔2021〕4号)及国家、省、市相关文件要求,对于共用部位建设充电设施,未聘用物业服务企业的居民小区,由业主委员会或社区负责出具同意安装充电桩的证明材料。但是根据大基社组发【2022】3号文件规定的社区出具证明事项清单中,根本无此项证明。“充电设施安装的消防安全问题、用电安全问题,社区无能力鉴别,并不是一纸‘同意安装证明’就能消除所有安全隐患。”王爽表示。

现状二:预留电箱不足导致部分业主安装费用高

记者了解到,安装充电桩遇到证明材料难凑齐往往是没有物业管理的小区业主普遍遇到的问题,而住在一个物业管理相对完善小区的市民宋先生,因为小区当年预留的电箱太少,离车位太远,进而产生的走线距离太长加上需要高空作业,导致他安装充电桩时花了2000多元的费用。

人大代表胡博对此也做了调研。2021年,大连市印发了《关于印发大连市推进充电基础设施建设实施方案的通知》(大政办发〔2021〕4号),其中提到“新建住宅配建停车位应100%预留充电设施建设安装条件”。但在实际操作中,很多小区充电桩集中表箱预装数量不足,距离车位较远,造成表后线缆长度增加,增加了客户的接电成本。

现状三:“飞线充电”安全隐患不容忽视

而随着电动车、新能源汽车的迅速普及,在很多老旧小区,“飞线充电”现象并不鲜见,很多走线并不符合线路安装规范,甚至存在私接乱搭的情形。这种情况不仅影响了社区环境美观,更重要的是给居民的生命财产安全带来了极大的隐患。

人大代表胡博在建议中也提到,“安装过程中线路路径破坏原有结构以及表后线缆长度增加容易引发火灾、断线等风险,造成用电安全隐患的增多”。



代表声音:

在非物业管理小区安装公用充电桩

“充电设施安装流程问题,仅依靠社区的力量,难以解决,”人大代表王爽建议市政府组织住建、电力、自然资源、消防等相关部门对于新能源汽车的充电设施安装问题,统一的部署并下达可行的实施方案,并且在非物业管理小区内或居民居住相对集中的点位安装一定数量的公用便民充电桩点位,这样不仅便民,也便于对充电桩的消防安全进行管控。

落实新建居住区充电配电网络配建政策

人大代表胡博建议大连市相关部门出台职责清晰、标准细化、可操作性强的新建居住区充电配电网络配建政策,并将配建要求纳入新建居住区规划建设关键环节,保障政策刚性执行到位。

一方面,细化充电配电网络建设标准,保障充电配电网络与主体建筑同步规划、同步设计、施工、验收。其中,所有固定车位均应具备自用桩直接装表接电条件将低压主干线、分支箱、低压分支线、集中表箱、电缆通道等表箱前设施一次性建设到位,表箱后线缆通道应建设至每一车位,线缆长度一般不超过50米;公共车位应同样具备直接装表接电条件,可引入充电专业运营商开展建设运营,按需建设

公用桩。

另一方面,强化政策执行。将新建居住区充电配电网络配建要求作为建设工程规划许可证核发强制条件,纳入居住区供配电设施建设标准和施工图审查范围等。

同时,还应推进配建不到位居住区改造。

综合解决安全隐患

人大代表孙博威提出了解决全市小区电动车飞线充电安全隐患的综合性建议。他认为,首先应加强基础设施建设:根据各小区电动车、新能源车保有量及实际需求,合理规划并安装足够数量的智能充电桩;优化充电装布局:选择合适的地点设置充电点,考虑到不同楼层居民需求及消防安全通道要求等,同时在新建项目或改造项目中预留足够的空间用于未来可能增加的充电设施;引入智能充电系统:推广使用具备过载保护、自动断电等功能的智能充电桩,提高充电过程的安全性和便捷性。例如,大连高新园区检察院推动在全区80余处地点投放智能充电桩,并依托“检察+网络”模式进行监督和管理。

另外,通过财政补贴政策,吸引社会资本投入、协调落实改造资金等多种方式建立政策支持与资金保障。同时推动社区自治和技术创新应用,比如电气防火限流式保护器、电梯智能阻车系统等。

代表建议·食品

大连要成为中国海洋食品供应链中心城市

大连新闻传媒集团记者曲家乙

市人大代表姜晓建议,大连应该深化海洋食品供应链数字化转型,提升海洋食品产业核心竞争力,打造中国海洋食品供应链中心城市。

作为亚洲渔港股份有限公司董事长,姜晓深知大连打造成为中国海洋食品数字化供应链中心城市的战略价值,这不仅能够进一步提升大连海洋食品产业竞争力,从而跳出内卷,还能促进大连海洋食品供应链链主企业向全国扩张,吸引全国相关产业向大连汇聚。因此,姜晓建议,大连应支持海洋食品供应链链主企业加大数字化研发投入,特别是对于AI、大数据、物联网等新技术的应用,政府应通过财政补贴、税收优惠等方式,予以鼓励支持;还要制订数字化供应链专项支持政策,重点支持企业的数字化供应链研发;要推动海洋食品企业进行数字化的区域协同与产业集群发展,鼓励链主企业发挥引领作用,带动上下游企业共同参与数字化转型;要在制定海洋食品供应链数字化的本地标准基础上,积极与国际标准接轨,并融入国家关于食品供应链数字化绿色化示范项目推广之中;还要加强海洋食品供应链数字化人才的培养与引进,吸引具有国际视野和技术专长的高层次人才,提升产业创新能力。

场外亮点

碳中和引领 打造零碳会议新标杆

大连新闻传媒集团记者孙霞

为深入贯彻落实“双碳”战略目标,加速推进碳达峰碳中和,市人大、市政协积极践行绿色低碳理念,采取一系列降碳举措,推动“两会”实现“碳中和”,示范带动全社会践行低碳理念。

对会场内外的能源使用进行规范化管理,通过实时优化调节温控、通风、照明及热水系统等主要能耗设备的运行模式,实现能源的高效利用。同时,还积极从细微环节发力,多管齐下践行节能减排。

从化石燃料燃烧排放、净购入电力和热力排放、交通排放、住宿餐饮排放、会议用品隐含的排放、废弃物处理产生的排放等多个方面入手,对“两会”的碳排放源进行全面识别和精准计量,并制定详细的减碳措施。

大力倡导低碳理念,坚持节俭办会、绿色办会。本次会议期间产生的碳排放量将由中国华能集团有限公司东北分公司捐赠绿电和减排碳指标来抵消,实现“两会”碳中和,以实际行动向广大市民发出绿色宣言,倡导公众践行低碳生活方式,树立低碳意识,让绿色低碳理念从抽象概念成为日常行动指南。