

学习贯彻落实总书记重要讲话精神

大连供电公司

配电自动化工程
2018年底全部竣工
供电可靠率
接近北京上海

习近平总书记在参加辽宁代表团审议时指出,要把国有企业作为辽宁振兴的“龙头”,坚定不移把国有企业做强做优做大,培育核心竞争力,争当创新驱动发展先行军。大连作为辽宁经济的前沿阵地,全年GDP已占辽宁经济总量的三分之一,自贸试验区、自主创新实验区、航运中心建设等特大型项目为大连发展的重要战略机遇期。经济发展,电力先行。为了更好地服务于大连地区的用电需求,今年以来,大连供电公司高起点规划、高品质建设与大连高速发展相配套的一流现代化配电网,全面提升供电服务水平。

高端设计打造一流配电网

3月9日,《大连市配电自动化建设实施需求方案》正式启动,2017年,大连市城区配电自动化覆盖率将达到100%。在此之前,大连供电公司利用配电网大数据综合应用管理平台对现有电网结构作了全面梳理分析,查找出数百个影响电网运行可靠性的“薄弱点”,并从规划角度,制定出“十三五”配电自动化建设实施方案,对全市2069条配电线路进行自动化升级改造。仅2017年,大连公司配电自动化建设达51项,投资超过9.9亿元。

“大连市配电自动化工程计划于2018年底全部竣工。工程建成后,A+区域供电可靠率将达到99.999%,平均停电时间将由过去的半个多小时缩短到5分钟之内,这意味着大连城市供电可靠率接近北京、上海等国际先进城市。”工程专责林雪松表示。

配电拥有“全能”运维模式

2017年,通过配电自动化建设实现开发区、金州、旅顺、瓦房店、普兰店、庄河、长海地区的配电自动化覆盖与地县一体化应用延伸,使“各自为战”向集中管理转变。

“大连全市配电供电面积有3528平方千米,低压用户数高达276万户,通过配电自动化改造、智能通信网建设、用电采集系统升级等项目,建设完备的信息通信系统;实现地、县一体化调度,实现大连电网全景视角。”调控中心调度主任梅迪认为,这将有利于提升大连电网整体调控水平。

目前,大连供电公司已实现大连所辖220千伏变电站和66千伏变电站的集中监控,实施集中统一操作,维护、检修管理,最大限度提高电网调控能力和大范围优化配置资源能力。而各区县调度利用统一配置配电自动化工作站,通过配电自动化系统快速定位线路故障,并运用馈线自动化,快速隔离故障线段,恢复非故障线段供电。

“在配电自动化建设后,主站运维‘全能化’终端配置,具备缺陷分析能力。现场运维十分简单,依靠系统判断出终端故障,直接更换,检查运行是否正常,实现装置级更换、工厂级维修。”大连供电公司运维检修部主任徐宇介绍,配电自动化管理信息延伸至各区县公司配电班组,使其能够通过配电自动化系统第一时间对区域内配电线路的实时运行状态、线路负荷情况及故障情况进行可视化监控,变被动抢修为主动式有针对性的对故障线路及早进行处理。

记者毕重伟

讲述人 于逢平

坚持产品和技术创新
提升企业核心竞争力

3月7日,习近平总书记参加辽宁代表团审议时发表重要讲话,对辽宁提出新要求、新期盼。深情的牵挂、殷切的希望,巨大的鼓舞、有力的鞭策,习近平总书记的重要讲话让大船集团全体员工感到振奋和鼓舞,在企业内部引起了强烈反响。

大船集团总经理于逢平告诉记者,“2013年8月28日,习近平总书记视察了大船集团海洋工程基地,当时我向总书记作了汇报。总书记跟我们讲:要顺应建设海洋强国的需要,加快培育海洋工程制造业这一战略性新兴产业,不断提高海洋开发能力,使海洋经济成为新的增长点。依靠自主创新战略,大力推进海洋工程装备结构调整和转型升级。”

于逢平在接受采访时表示,习总书记在辽宁代表团的重要讲话令人鼓舞。总书记强调,不论经济发展到什么时候,实体经济都是我国经济发展、在国际经济竞争中赢得主动的根基。要抓住主要矛盾,明确主攻方向,重点抓好产业转型升级,推进辽宁供给侧结构性改革继续取得新进展,下决心振兴辽宁工业,再创辽宁工业辉煌。造船行业是实体经济重要的一部分,大船集团深入贯彻

落实国家和中船重工集团的战略部署,以中船重工集团“军民融合、技术领先、产融一体的创新型领军企业”战略目标为指导,坚持一个中心,把握两个主攻方向,依靠三大支撑,适应“四化”发展,形成五大产业并举新格局,实现大船集团转型升级和持续、健康发展。一个中心:始终坚持以提高企业核心竞争力和经济效益为中心;两个主攻方向:以创新驱动和转型升级为主攻方向;三大支撑:以数字化制造、工艺工法创新、人才队伍建设为支撑;“四化”发展:不断适应国际制造产业向智能化、高端化、绿色化、网络化发展的趋势;五大产业并举:形成军工、民船、海工、修/拆船、重工五大产业共同协调发展的新格局。

总书记指出,要把国有企业作为辽宁振兴的“龙头”,坚定不移把国有企业做强做优做大,培育核心竞争力,争当创新

驱动发展先行军,加快培育具有较强创新精神和创新能力的企业科技人才队伍。要优化国有资本布局,全面落实国有资产保值增值责任,防止国有资产流失和重大风险事件发生。大船集团始终坚持把产品与技术看作为保持和提升企业核心竞争力的关键性因素常抓不懈。依托于国家级企业技术中心和院士、中国工程院院士、中国船舶设计大师领衔的千人研发设计团队,先后成功开发并建造了VLCC、10000TEU集装箱船等30余种高附加值的船舶和海洋工程产品,填补了中国造船历史上多项空白。产品结构的不断优化,高附加值产品比重的不断增加,为大船集团的可持续发展奠定了基础。

下一步大船集团将不断提高科技创新能力,进而提高企业核心竞争力,努力在辽宁振兴发展中发挥好先行军作用。

记者董升

市交通局

所有续建工程
3月底前全部复工

3月10日下午,市交通局召开党委扩大会议和党委中心组学习扩大会议,传达学习习近平总书记参加辽宁代表团审议时的重要讲话精神,传达学习省委书记李希在辽宁代表团全体会议上的讲话精神和3月10日市委常委会扩大会议精神。

会议认为,省委常委、市委书记谭作钧在市委常委会扩大会议上关于深入贯彻落实习近平总书记和李希书记讲话精神的相关要求,明确了全市上下当前和今后一个时期的主要任务,是指导交通事业持续健康

发展的行动指南。

会议要求,全市交通系统一定要以高度的政治责任感,牢固树立“四个意识”,特别是核心意识、看齐意识,将学习领会讲话精神作为当前的首要任务,按照关于转变干部作风的要求,将“马上就办、办就办好”制度化、常态化、长效化,进一步放低身段,深入基层调查研究,在交通系统广泛开展“六深入”活动,全体干部职工坚持深入企业、深入工地、深入车厢、深入窗口、深入站所、深入群众,找准问题,摸清底数,马上就办,迅速解决,努力破解行业

改革、企业发展和百姓生活中的实际难题。要紧盯交通工程建设重点任务一抓到底,3月底前所有续建工程全部复工,干线公路大中修全面开工,确保实现一季度“开门红”,进一步补齐基础设施短板,为供给侧结构性改革提供坚实基础。着力保障和改善民生,抓好安全监管,提升服务水平,严格依法行政,优化企业营商环境。坚定不移推进全面从严治党,坚持正确选人用人导向,确保行业健康稳定,以交通工作的实绩,迎接党的十九大胜利召开。

记者毕重伟