

新闻大会堂

上限 20472元
我市住房公积金
调整缴存基数

记者昨日从市住房公积金管理中心获悉,从7月起,我市对2018—2019年度住房公积金缴存基数进行调整,上限为20472元,按上一年度我市职工月平均工资的3倍计算。

据悉,我市每年7月对全市住房公积金缴存基数进行调整。按照《住房公积金管理条例》,职工住房公积金缴存基数是职工本人上一年1月1日至12月31日期间月平均工资额。按照国家、省、市规定,职工住房公积金缴存基数不得超过当地上一年度职工月平均工资的3倍,我市2017年度职工月平均工资6824元,因此,2018—2019年度职工住房公积金缴存基数上限为20472元。同时,职工住房公积金缴存基数不得低于所在区(市)县上一年度最低工资标准,月平均工资额低于最低工资标准的,以最低工资标准作为月缴存基数。

我市自1993年7月建立住房公积金制度以来,累计有6万余个单位、273万余名职工建立了住房公积金账户。目前人均住房公积金缴存基数5925元,人均月缴存额1347元,全市累计归集住房公积金1808.2亿元,人均存储余额5.4万元,累计发放住房公积金个人贷款46.21万户、1138.97亿元,贷款余额631.95亿元,职工累计提取住房公积金1183.9亿元。住房公积金已成为我市职工解决住房问题、改善住房条件的重要资金渠道。

权威解读:职工月平均工资额根据国家统计局《关于工资总额组成的规定》确定,包括计时工资、计件工资、奖金、津贴和补贴、加班加点工资、特殊情况下支付的工资六部分。不仅仅是基本工资。 珊珊 记者孙广洋

这辆“直通车”的终点是人心



西红柿、芸豆、辣椒、杏子、桃子……新鲜蔬果铺了一地。上周日,从营城子赶集归来的老妈刚刚大包小裹地出现在楼院里,便引起了邻居阿姨们的集体围观。“老子啊,以后再也不用跑那么远了,政府在咱小区里设了菜篮子工程直通车,过几天咱就可以在家门口买到新鲜菜啦!到时候啊,车就停在那里。”邻居曹阿姨喜形于色,指着不远处的小广场。

听到这个讯息,我打心眼儿里替年近七旬的父母高兴,因为他们的赶大集之旅实在太辛苦。每逢周日,老爸老妈都要早上4点多奔出家门,徒步半个小时到火车站坐公交车,来回足足晃悠108站。每次苦劝均是无果,只能眼睁睁地看着他们手拎肩扛地回来,一边整理“战利品”,一边卖力地炫耀着:“看看这芸豆,多新鲜。看看这大白杏,才1块钱一斤。还有这西红柿,味儿特别正!”此刻,望着皱纹里满溢汗水的面孔,唯有送上一声接一声的赞叹,才是最好的回应。

对于从小在城市长大的我来说,“赶大集”仁字至今仍停留在概念层面,实践经验凤毛麟角。前阵子,终于跟着老妈去了趟营城子大集,顿时被浓浓的生活气息拽得挪不动腿儿。在形形色色的吆喝声中,蔬菜

水果尽情展现着最鲜亮的色彩;蛋品鲜肉似乎还冒着热气儿就被搬上了摊位;服装鞋帽虽谈不上时尚,但性价比超高;小羊、小鸭、小兔等小动物,萌得让人拔不出目光……只有你意想不到的,没有你买不到的。在摩肩接踵的买菜人群中,四处拍照的或着实有点扎眼,但实在是禁不住那一幅幅“最生活”的场景诱惑。那一刻,终于理解了年迈父母对赶大集的热情和执着。

民以食为天,亘古不变的真理。这几天,小区里关于“蔬菜直通车”的议论声越来越多,人们奔走相告,扒拉着手指头倒计时,那期盼劲儿不亚于拿新房钥匙。昨早一出门,满眼都是拎着菜的邻居,跟过节似的。显然,“蔬菜直通车”来了。“确实便宜,大头菜才8毛钱一斤。”人们的议论声不绝于耳。我急匆匆地跑过去,只见小区内的一处健身广场上多了一辆通体绿色的大货车,一侧车厢打开,阶梯状摆满了绿色的塑料筐,里面分类放着土豆、西红柿、蒜薹、黄瓜等数十种蔬菜,还有种类丰富的豆制品。广场上竖起了一块牌子,绿底白字写着:“菜篮子工程直通车定点”。标志牌上不仅标明了直通车的运营时间,而且提出了四点明确要求:直通车运营期间,不得喧哗扰民;直通车运营单位保证站点整洁;直通车站点杜绝无证商贩外卖;直通车停放点禁止其他车辆停靠,违者按规章处理。并公布了监督电

话:12316。

认真研究下“直通车”的来历,原来是市政府为有效破解市民“买菜难、买菜贵”问题的一项便民新举措。早在去年年底,市政府办公厅就下发了《大连市全面落实“菜篮子”市长负责制考核工作实施方案》,要求到今年年底前,大连市在推进农产品一级批发市场建设的同时,每个行政社区要平均建成至少两个“菜篮子”产品零售网点(菜市场),而“菜篮子”产品质量安全例行监测(风险监测)总体合格率平均值达到97%以上。在充分调研和协商的基础上,今年5月,车体上写有“大连市平抑物价便民蔬菜直通车”字样的厢式货车开进沙河口区李家街道9个社区的10处指定地点,“蔬菜直通车”进社区试点工作正式启动。在局部地区试点一个月后,这项新一轮“菜篮子”工程建设开始在中心城区全面实施,而我们小区有幸成为首批“扩容”对象。

“蔬菜直通车”的菜为啥便宜?原来车上销售的均为大连本地蔬菜,按照“服务城市、振兴乡村、繁荣市场、保障供给、

质量安全”的原则,市政府整合农业生产、流通和市场资源,确保市民方便地买到质高价廉的农副产品,既惠民利民又惠农利农。

好事当然要办好。此次试点的“蔬菜直通车”采取“统一管理、统一标志、统一车型、统一销售时间、统一准入标准”的定点销售模式;经营的蔬菜品种不少于20~40个;销售价格必须低于周边蔬菜零售市场15~20%;所经营的蔬菜必须经过严格的农产品质量安全检测,并可追溯到生产源头。为便于市民监督和提出改进意见,市政府“菜篮子”工作领导小组办公室不但启动了“12316”监督举报电话,还不定期地组织各区和相关部门或聘请第三方社会机构对“蔬菜直通车”运营企业的车辆运行、价格执行、质量安全、卫生保障及市民反映等情况进行监督考核。

“民有所呼,我有所应”,这正是市政府民生工程的正确态度。邻居们脸上那掩不住的期待和笑容,就是最有力的佐证。毋庸置疑,这辆“直通车”的终点是人心。



天天悟读

获得精神生长的力量

2018

好帖分享·每日一得

533
新商报

一切都为了买车买房,生而为人岂不浪费? 文/高晓松

我算不上中产阶级,如果我的钱只够旅行或是买房子,那我就去旅行。平时除了听听歌,看看电影,我最大的爱好就是满世界跑着玩。我大概去过三十多个国家了,到一个地方就买一辆车,然后玩一段时间就把车卖了,再去下一个地方。

经常在旅途中碰上一堆人,然后很快成为朋友,然后喝酒,然后下了火车各自离去。之前在欧洲碰见一个东欧乐队,我帮人弹琴,后来还跟人卖艺去了,跟着人到处跑到处弹唱,到荷兰,到西班牙,到丹麦……

我妈现在还在流浪,一个人背

包走遍世界。我妹也是,没有买房,她挣钱比我多得多。之前我妹骑摩托横穿非洲,摩托车在沙漠小村里坏了,她索性就在那里生活两个月,等着零件寄到。然后在撒哈拉沙漠一小村子里给我写一个明信片,叫做“彩虹之上”,她在明信片里告诉我:哥,我骑了一个宝马摩托,好开心。我看到沙漠深处的血色残阳,与酋长族人喝酒,他们的笑容晃眼睛……然后她说就开一宝马摩托,坏了,整个非洲都没这零件,她说你知道我现在在做什么吗?我在撒哈拉一个小村子里给人当导游。因为我妈从小就教育我们,不要被一些所谓的财产困住。所以我跟我妹走遍世界,就觉得很幸福。

生活就是诗和远方,能走多远走多远;走不远,一分钱没有,那么就读诗,诗就是你坐在这,它就是远方。

越是年长,越能体会我妈的话。我们该怎么教育孩子?其实用一份普通的心、一份大将的爱、一份再忙也要陪陪TA的努力,就是最好的教育。同时,给孩子鼓励,教育孩子珍惜,身体力行做表率才是最好的家庭教育。有人问我让孩子学琴吗?我觉得,不一定学琴,但一定要多学多干些没用的事。

人和动物最重要的区别就是动物做的每件事都有用,为了生存和繁殖。人要做许多没用的事比如琴棋书画,比如爱与等待。如果一个

孩子被教育只能学对升学有用的课,上大学只能干对就业有用的事,工作了一切都是为了买车买房,生而为人岂不浪费?其实没几个孩子长大真成功了,而且成功是命,无法教育。所以最实用的教育是:让孩子懂得如何在不成功的人生随遇而安,无论遭遇怎样的悲催,都能平静淡然,心安理得地混过漫长的岁月而不怨天尤人。

消极的父母,顺其自然;积极的父母,创造自然。这种负责任的态度是什么?就是你要为孩子的成长“帮点忙”:

1.孩子性格内向,甚至有些自卑,那就带孩子多去去交际,鼓励她、赞美她,赋予她自信;2.孩子爱

好很少,没什么特长,那就带孩子去逛逛乐器行以及舞蹈学校,引导并培养她的爱好;3.孩子遇到重大的抉择,左右为难。把利与弊分析给孩子听,旁敲侧击、潜移默化地去影响她。

我们要根据孩子的性格,为他们设计、创造不同的环境和成长境遇,让他们多学些“没用”的事;长大后懂得平衡生活、调整心态,有能力面对有挫折、有挑战、并不美好的生活。想必有此心态的人生定是快乐的人生。见多识广、独立、有主见,清楚自己要的是什么,长大后不易被各种浮世的繁华和虚荣所诱惑。这不是比“把孩子培养成各个领域对口的机器”更加重要吗?