

时政·要闻 | A06、07

争创国家 军民融合 创新示范区

大连市军民融合
发展领导小组
工作会议召开
谭作钧讲话
谭成旭主持

我市党政代表团
在那曲市索县
对接对口支援工作
谭成旭
与那曲市领导座谈



A03

市公共资源交易平台
电子招标投标系统
东北首家通过三星认证

体育 | A05

共创文明热烈 确保有序安全

市足协、市球迷协会
致广大球迷观众的一封信

城市暖流 | A02

丹东一女子
被蛇咬伤
大连交警
高速口开道

辽B·购车缴税上牌 今后一窗通办

大连车辆购置税一体化系统上线

A02

经济 | A09

这家连企要与腾讯争到底 保卫商标「ROCCOCO」

连企

“洛可可
ROCCOCO”
组合商标已
申请注册近
10年,在婚
纱摄影行业
内早已是知
名品牌

腾讯

“洛克王
国 ROCCO”
系列商标注
册在先,请
求商标局不
予核准注册
“ROCCO-
CO”商标



超标粮食 四种处置方式 定了!

《大连市超标粮食处置管理办法》出台
如何监管也有了说法

A04

封面新闻

全国首例共享单车破产案 折射哪些 行业困局?

累计注册用户400多万、收取押金超过8亿元,上线一年完成两轮融资。然而不过两年时间,风风火火的小鸣单车便宣布破产。这是全国首个共享单车破产案。负债高达5000多万元,其中包括11万用户的押金,规模大约2000万元。

那么,从爆发式成长到迅速破产,首例共享单车破产案折射出哪些行业困局?

其一,动用押金扩大规模。共享单车的押金是一对多,一辆单车可能对应着几十个注册用户,这样一来便形成了押金资金池。庞大的资金池和激烈的市场竞争,诱使一些企业动用押金来扩大发展规模。其二,管理不善导致车辆失踪或“早亡”。小鸣单车在全国10多个城市进行了投放,但一些城市仅有一到两个线下管理人管着上万辆单车。人员不足导致管理不善,也是其陷入困境的原因。

目前,上海、深圳等地正着手通过地方立法管理共享单车,北京等城市开始控制共享单车投放量,并规范共享单车的停放管理。
据新华社电



11万用户的2000万押金能退吗?

新闻朋友圈 | A12~16

资本市场偏爱 情感类语音直播平台

标·点



今日商闻
标题摘要

工信部:将推动区块链产业健康有序发展
山东向济青烟三市“下放”70项省级行政权力
A股低开高走大幅反弹 “中小创”表现强势
农业农村部:将加快淘汰高毒农药
日本三家车企承认车辆质检存在问题